



**Общество с ограниченной ответственностью
«Профэкспертиза»**
тел. : 8(347) 266-55-00
тел.: 8 (937) 489-75-00
e-mail: 888-1-999@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА **№ 02.02-01ТС**

первичной судебной экспертизы
по гражданскому делу № 1 по исковому заявлению Иванова к Петрову о возмещении
ущерба от ДТП (кроме увечий и смерти кормильца)

Исследование начато
завершено

00 апреля 2026 г. в 00 ч 00 мин.,
00 апреля 2026 г. в 00 ч 00 мин.

УФА 2026

ИНН: 0274982013/ КПП: 027401001/ ОГРН 1230200037121
Р/с 40702810520000043740, открыт в ООО «Банк Точка», к/с 30101810745374525104, БИК
044525104
Юридический адрес: г. Уфа, ул. Менделеева, д. 130, помещение 26
Тел: 8 (347) 266-55-00; 8-937-489-75-00; E-mail: 888-1-999@mail.ru

ПОРУЧЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

от 20 марта 2026 г.

На основании определения районного суда г. Уфы, Республики Башкортостан в составе председательствующего судьи от 20 марта 2026 года, в соответствии со ст.14-15, 41 Федерального закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» и соблюдением требований ст.79-80, 216, 224, 225 ГПК РФ, мной директором ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА» Кагармановым Р. Р. производство судебной автотехнической экспертизы по гражданскому делу № 1 по исковому заявлению Иванова к Петрову о возмещении ущерба от ДТП (кроме увечий и смерти кормильца) поручено эксперту, имеющему высшее образование в соответствии с дипломом о высшем образовании: ФГБОУВО Уфимский государственный авиационный технический университет, г. Уфа №1002310133569, регистрационный номер Э 233 от 08.07.2019, диплом о профессиональной переподготовке в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «ТрансСафети» по специальности «Эксперт-техник» № 023100222029 от 15.12.2020 г., диплом о профессиональной переподготовке в ООО «Межотраслевой центр образования» по специальности «Судебная автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» от 16.07.2025 г., удостоверение о повышении квалификации в ООО «Межотраслевой центр образования» по дополнительной профессиональной программе «Методические подходы и практика исследований для достижения целей и задач независимой технической экспертизы транспортных средств» № 023104718986 от 06.12.2024 г., в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол №11 от 28.12.2021 года) включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный №7605), имеющий сертификаты соответствия по специальностям: 10.2 «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий», 13.1. «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», 13.2. «Исследование технического состояния транспортных средств», 13.3. «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)», 13.4. «Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия», 18.1. «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта», является членом НО «Союз экспертов-техников» Свидетельство № 0510. Стаж работы в экспертной деятельности с 2020 г.

Директор ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА»

_____ Кагарманов Р.Р.

ПОДПИСКА

Мне, эксперту ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА», в связи с поручением производства судебной экспертизы, на основании Определения районного суда г. Уфы, Республики Башкортостан в составе председательствующего судьи от 20 марта 2026 года по гражданскому делу № 1 по исковому заявлению Иванова к Петрову о возмещении ущерба от ДТП (кроме увечий и смерти кормильца), в соответствии со ст. 85 ГПК РФ, ст. 16, 17 Федерального закона № 73-ФЗ от 31.05.2001г. «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» разъяснены права и обязанности эксперта.

Об ответственности за дачу ложного заключения по ст. 307 УК РФ эксперт предупрежден.

16 апреля 2026 г.

Эксперт: _____

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

20 марта 2026 года в ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА», поступило определение районного суда г. Уфы, Республики Башкортостан в составе председательствующего судьи от 20 марта 2026 года.

Для производства судебной экспертизы представлены:

- материалы гражданского дела № 1

1.1. На разрешение поставлены вопросы:

1. Определить рыночную стоимость восстановительного ремонта транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак У000УУ00, в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства Юстиции РФ, с учётом и без учёта износа?

2. Определить рыночную стоимость транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак У000УУ00, на дату ДТП, 23.05.2025 года?

3. Соответствуют ли полученные повреждения обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия от 23.05.2025 года?

1.2. Исследование поручено эксперту ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА», имеющему:

- Высшее образование в соответствии с дипломом о высшем образовании: ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, г. Уфа №100231 0133569, регистрационный номер Э 233 от 08.07.2019;

- Диплом о профессиональной переподготовке в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «ТрансСафети» по специальности «Эксперт-техник» № 023100222029 от 15.12.2020;

- Диплом о профессиональной переподготовке в ООО «Межотраслевой центр образования» по специальности «Судебная автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» от 16.07.2025;

- Удостоверение о повышении квалификации в ООО «Межотраслевой центр образования» по дополнительной профессиональной программе «Методические подходы и практика исследований для достижения целей и задач независимой технической экспертизы транспортных средств» № 023104718986 от 06.12.2024;

- Включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный №7605);

- сертификаты соответствия по специальностям:

10.2. «Исследование лакокрасочных материалов и покрытий»;

13.1. «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»;

13.2. «Исследование технического состояния транспортных средств»;

13.3. «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)»;

13.4. «Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия»;

18.1. «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта»;

- Является членом НО «Союз экспертов-техников» Свидетельство № 0510;

- Стаж работы в экспертной деятельности с 2020 г.

1.3. Краткие обстоятельства дела

Изложены в определении суда от 20 марта 2026 года.

1.4. Исходные данные

23.05.2025 года в 17:40 по адресу, произошло дорожно-транспортное происшествие с участием транспортных средств Volkswagen Touareg государственный регистрационный знак У000УУ00 и транспортным средством Hyundai Solaris государственный регистрационный знак У000УУ00. В результате данного дорожно-транспортного происшествия транспортные средства получили механические повреждения.

1.5. Сведения о документах, рассмотренных в процессе экспертизы:

- копия свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС) 111;

- копия административного материала;

- копия отчёта №5082/25 составленного оценщиком ООО «Центр экспертизы «Столица» Ляпина от 20 июня 2025 года.

- копия экспертного заключения №5082/25-ГО составленное специалистом ООО «Центр экспертизы «Столица» Гавриловым от 20 июня 2025 года.

1.6. Место проведения экспертизы:

Исследование проведено по материалам дела и по предоставленным фотоматериалам.

Составление заключения эксперта проводилось по месту нахождения экспертной организации: г. Уфа, ул. Менделеева 130.

1.7. Справочные материалы и нормативные документы:

1. Гражданский процессуальный кодекс РФ.
2. Закон РФ № 2300-1 от 07.02.1992 "О защите прав потребителей" (действующая редакция от 05.05.2014).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.05.2025 № 780 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"
4. Положение ЦБ РФ от 04 марта 2021 года №755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного т/с»;
5. «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки.» М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.;
6. Государственный стандарт «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения», ГОСТ-18.322-2016.
7. Государственный стандарт «Эксплуатация техники. Термины и определения», ГОСТ 25866-1983.
8. Государственный стандарт «Управление качеством продукции. Основные понятия, термины и определения». ГОСТ 15467-79 (СТ СЭВ 3519-81). Приложение справочное.
9. ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные Классификация и обозначения». - Москва.
10. «Техническая эксплуатация автомобилей». Учебник под ред. Крамаренко Г. В., М.,
11. «Транспорт», 1983 г.
12. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. 4-е изд., перераб. и дополн. Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М.: Наука, 2001. 535 с.
13. Справочник специалиста по ремонту автомобилей Васильев Б.С. Издатель: Академкнига ISBN: 978-5-94628-226-0, 439 с.
14. Г. П. Фетисов, М. Г. Карпман и др. «Материаловедение и технология металлов». М: «Высшая школа», 2000 г.
15. «Независимая техническая экспертиза транспортных средств» Учебник, С.А. Дорофеев, Д.М. Жаров и др. М: Московский финансово-промышленный университет «Синергия», 2016г.;
16. Интернет ресурсы: www.emex.ru, www.exist.ru, www.armtek.ru, www.prices.autoins.ru, www.vestnik-avto.ru

2. ИССЛЕДОВАНИЕ

При проведении исследования направленность и объём аналитических работ принят в соответствии с вопросами, поставленными на разрешение. Выполнено исследование представленных материалов. Необходимые для проведения экспертизы данные принимались из указанных источников и по материалам дела.

При проведении экспертиз и экспертных исследований используются термины, имеющие нижеприведенное значение.

2.1. Термины и определения

Международными и Государственными стандартами, определяющими в соответствии с законом обязательные требования к качеству, установлены термины и определения, используемые для определения параметров и характеристик качества (состояния) сложной технической продукции, в т. ч. и автомобилей, на всём периоде её существования, т.н. "жизненном цикле".

Дефект (ГОСТ Р 50779.11-2000) - невыполнение предполагаемого потребительского требования. Термин «дефект» применим, когда признак качества продукции, процесса или услуги оценивают с точки зрения использования в отличие от соответствия техническим условиям. Дефект (Технический регламент) - каждое отдельное несоответствие транспортного средства (компонента) установленным требованиям.

Недостаток (ГОСТ Р 50779.11-2000) - отклонение действительного уровня или состояния признака качества от намеченного уровня или состояния вне всякой связи с соответствием требованиям технических условий или потребительским свойствам продукции или услуги. Примечание.

1. Само существование установленных пределов поля допуска - это признание того, что отсутствие недостатков каждого признака качества в сущности непрактично с экономической точки зрения и в обычных условиях физически невозможно. Во многих ситуациях отсутствие недостатков нельзя рассматривать иначе, как только некоторую желательную цель.

2. Термин «недостаток» - общая классификация. Каждый вид недостатка обычно можно назвать отдельным словом или словами, например царапина, масса, отсутствие детали. Показателем значимости недостатка может быть измеренное отклонение, соответствие классификатору или некоторой другой шкале. Некоторые недостатки могут быть связаны с подробной классификацией по степени серьезности или измеренной величине, в то время как другие, такие как отсутствие детали, имеют только одно значение «да» или «нет».

Существенный недостаток (Закон РФ "О защите прав потребителей") - неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляется неоднократно, или проявляется вновь после его устранения. К "существенным" может быть отнесен недостаток, который делает "невозможным или недопустимым использование товара в соответствии с его целевым назначением". Одним из вариантов "невозможности и недопустимости" является такой недостаток, который делает его использование по назначению опасным для жизни, здоровья или имущества граждан.

Ресурс (техника) - объём работы или срок эксплуатации, на который рассчитывается машина, здание и т. п. После исчерпания ресурса безопасная работа устройства не гарантируется, ему требуется капитальный ремонт или замена

В соответствии с Методологическими рекомендациями ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 01.01.2018 по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки:

- Принцип восстановления доаварийного состояния КТС предусматривает права владельца пользоваться КТС с такими же потребительскими свойствами, которые имели место до повреждения. Вследствие восстановительного ремонта КТС не должно изменить своих свойств на худшие, включая и такие свойства, как комфорт. Улучшение технического состояния в результате

восстановительного ремонта может быть компенсировано (учтено) в стоимостном значении посредством учета износа при расчете ущерба, за исключением случаев, когда такое улучшение обусловлено технологией ремонта или законодательством. Принцип восстановления доаварийного состояния КТС (его составных частей) предусматривает учет оставшегося ресурса при выборе ремонтных операций поврежденного КТС. Допустимые ремонтные операции восстановления КТС в зависимости от его технического состояния (оставшегося ресурса) по каждой группе составных частей и по каждому виду повреждений изложены в главе 6 этой части Методических рекомендаций.

- Принцип технической возможности ремонта предусматривает:

а) обеспечение безопасной эксплуатации восстановленного КТС согласно нормативно-правовым актам РФ. В целях безопасной эксплуатации КТС как источника повышенной опасности при проведении восстановительного ремонта необходимо соблюдать требования, определяемые изготовителем КТС, его ремонтной документацией и нормативной документацией в сфере эксплуатации и ремонта, действующей в РФ.

б) применение таких материалов, а в качестве запасных (заменяющих поврежденные) - таких составных частей, которые обеспечивают проведение качественного восстановительного ремонта и безотказную работу КТС.

в) наличие соответствующих технологий по устранению повреждений. г) согласие или запрет изготовителей КТС на применение определенных (не разработанных непосредственно изготовителем КТС) технологий ремонта. Отсутствие запрета изготовителя на применение того или иного ремонтного действия должно быть критически проанализировано экспертом с учетом современных технологий ремонта. Принятое им решение должно быть обосновано.

д) учет требований изготовителя ремонтного оборудования применительно к технологии проведения ремонтных работ на указанном оборудовании. При этом изготовитель этого оборудования вправе устанавливать свои требования, критерии, условия для проведения ремонта, корректировать нормативы трудоемкости ремонта.

е) выполнение экологических и санитарно-гигиенических требований безопасности, согласно законодательству, при выборе способов ремонта. Условия, которые указаны в подпунктах в-д, обуславливают технологическую составляющую технической возможности восстановительного ремонта.

- Принцип экономической целесообразности восстановительного ремонта заключается в том, что экономически целесообразной является та операция замены или ремонта составной части КТС, которая экономически более привлекательна при соблюдении как принципов технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, так и восстановления права субъекта пользоваться КТС в том же техническом состоянии и с такими же потребительскими свойствами, которые были до повреждения. Анализ, с точки зрения экономической целесообразности, подлежат все принятые экспертом технологически возможные методы ремонта.

Согласно материалам дела, транспортное средство VOLKSWAGEN TOUAREG, государственный регистрационный знак У000УУ00 получило следующие повреждения:

Иллюстрация 2 – Повреждения ТС VOLKSWAGEN TOUAREG

Согласно материалам дела, транспортное средство HYUNDAI SOLARIS, государственный регистрационный знак К000КК00 получило следующие повреждения:

Иллюстрация 3 – Повреждения ТС HYUNDAI SOLARIS

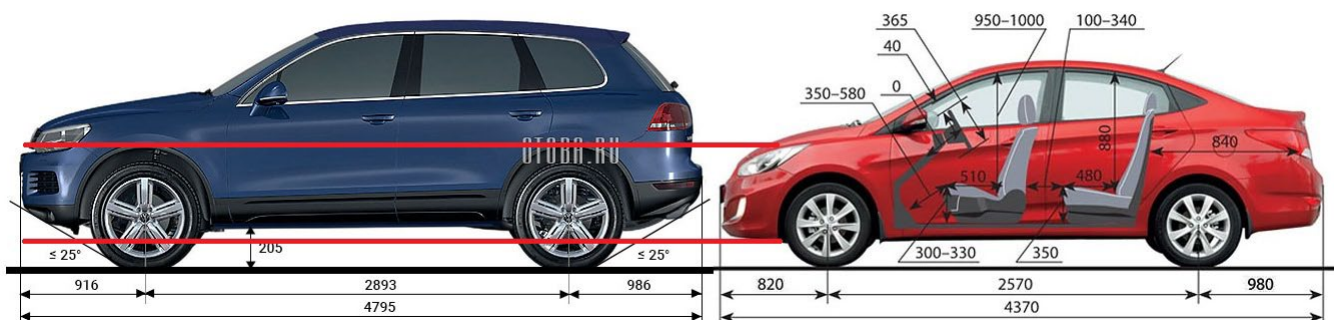


Иллюстрация 4 – Сопоставление транспортных средств

Определим механизм столкновения транспортных средств

Механизм столкновения ТС – это комплекс, связанных объективными закономерностями, обстоятельств, определяющих процесс сближения транспортных средств перед столкновением, их взаимодействие в процессе удара и следующее движение к остановке. Механизм столкновения ТС можно разделить на три стадии: приближение ТС перед столкновением, их взаимодействие при ударе и отбрасывание (движение после столкновения).

Первая стадия – процесс сближения начинается с момента возникновения опасности для дорожного движения, когда для предотвращения происшествия (или уменьшения тяжести последствий) водитель должен немедленно принять необходимые меры, и заканчивается в момент первичного контакта ТС.

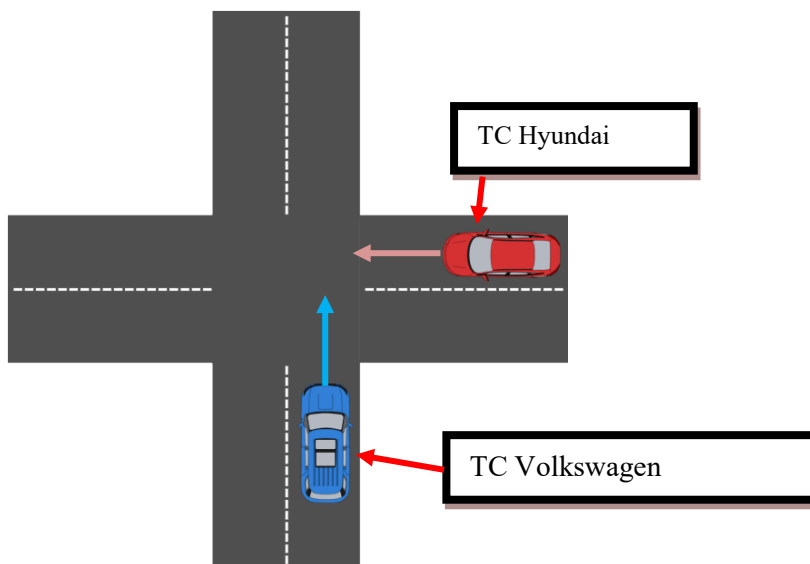


Иллюстрация 5 – Сближение транспортных средств. Наиболее вероятный вариант события.

Вторая стадия механизма столкновения – взаимодействие между ТС – начинается с момента первоначального контакта и заканчивается в момент, когда воздействие одного транспортного средства на другое прекращается и они начинают свободное движение.

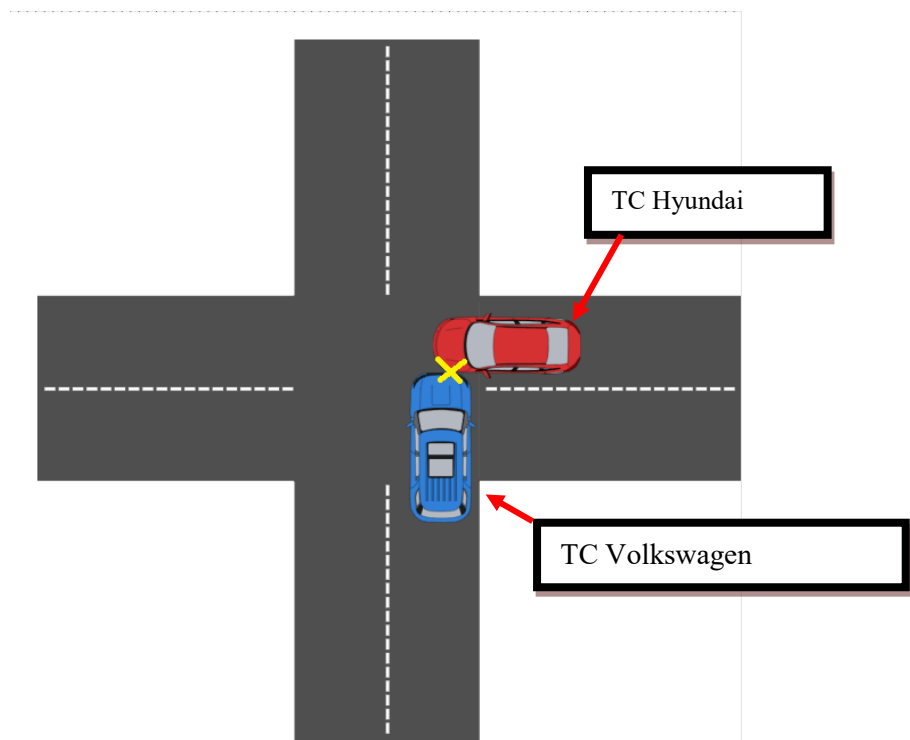


Иллюстрация 6 – Столкновение транспортных средств. Наиболее вероятный вариант события

Скользящее столкновение происходит в случаях, когда скорости на участках контакта не выравниваются и до начала отделения ТС одного от другого, взаимодействие происходит последовательно между различными их частями, расположенными по линии относительно смещения контактирующих участков. При скользящем ударе ТС успевает изменить взаимное расположение при столкновении, что несколько меняет направление деформаций.

Третья стадия – процесс отбрасывания (движение после столкновения) начинается с момента прекращения взаимодействия между ТС и начала их свободного движения, заканчивается в момент завершения движения под воздействием сил сопротивления.

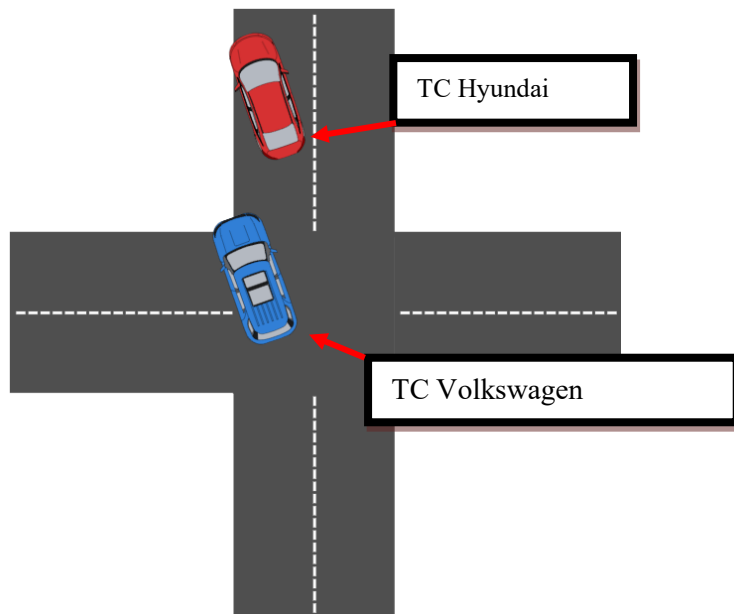


Иллюстрация 7 – Движение транспортных средств после столкновения. Наиболее вероятный вариант события.

В данной конкретной дорожной ситуации начало первой стадии ДТП происходит в момент сближения ТС HYUNDAI SOLARIS государственный регистрационный знак K000KK00 и ТС Volkswagen Touareg государственный регистрационный знак У000УУ00.

На второй стадии ДТП происходит первичный контакт левой передней части ТС HYUNDAI SOLARIS и передней частью ТС Volkswagen Touareg.

Третья стадия ДТП начинается с момента прекращения взаимодействия между ТС HYUNDAI SOLARIS и ТС Volkswagen Touareg и началом их свободного движения.

Окончание третьей стадии происходит в момент окончательной остановки ТС HYUNDAI SOLARIS и ТС Volkswagen Touareg.

Столкновение транспортных средств HYUNDAI SOLARIS и Volkswagen Touareg классифицируется как:

- По направлению движения – перекрёстное;
- По характеру взаимного сближения – поперечное;
- По относительному расположению продольных осей – перпендикулярное;
- по характеру взаимодействия при ударе – скользящее;
- по направлению удара относительно центра тяжести – эксцентричное левое для ТС Hyundai, эксцентричное правое для ТС Volkswagen Touareg;
- по месту нанесения удара – переднее для ТС Volkswagen Touareg, боковое переднее левое для ТС Hyundai Solaris.

Осмотр транспортного средства

Осмотр транспортного средства не проводился, исследование проведено по предоставленным фотоматериалам.

На предоставленных фотоматериалах марка транспортного средства по внешнему виду соответствует ТС Volkswagen Touareg, цвет – серый, видны пластины государственного регистрационного знака «У000У», идентификационный номер Х1. Изучением фотоматериалов с целью идентификации транспортного средства установлено, что государственный регистрационный знак, цвет автомобиля и его марка (модель), идентификационный номер соответствуют данным материалам гражданского дела и данным Свидетельства о регистрации ТС (иллюстрация 8-15).



Иллюстрация 8 – Общий вид



Иллюстрация 9 – Общий вид



Иллюстрация 10 – Общий вид



Иллюстрация 11 – Общий вид



Иллюстрация 12 – Показания одометра	Иллюстрация 13 – VIN номер
Иллюстрация 14 – Свидетельство о регистрации ТС, лицевая сторона	Иллюстрация 15 – Свидетельство о регистрации ТС, оборотная сторона

В ходе анализа административного материала и предоставленных фотоматериалов, следующие повреждения транспортного средства Volkswagen Touareg соответствуют обстоятельствам ДТП и подтверждаются фотоматериалом:

№	Наименование детали, узла	Примечание
1	SRS подушка водителя	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
2	SRS подушка пассажира	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
3	SRS шторка левая	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
4	SRS шторка правая	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
5	Ремень безопасности водителя	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
6	Ремень безопасности пассажира	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
7	Блок SRS	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
8	Панель приборов	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
9	Обивка потолка	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
10	Облицовка П бампера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
11	Эмблема П	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
12	Решетка П бампера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
13	Спойлер П бампера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
14	Накладка спойлера П бампера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
15	Накладка П спойлера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
16	Расширитель П ПР крыла	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
17	Решетка П бампера ПР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
18	Крыло П ПР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
19	Крепление П бампера СР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
20	Решетка радиатора	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
21	Усилитель П бампера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
22	Капот	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
23	Фара ПР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
24	Датчик парковки П СР ПР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
25	Датчик парковки П СР Л	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
26	Стекло ВО	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
27	Крыло П Л	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
28	Направляющая П бампера ПР	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
29	Кронштейн крепл П ПР крыла П	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
30	Замок капота	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом

31	Воздухозаборник	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
32	Воздушный фильтр	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
33	Фара Л	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
34	Облицовка радиаторов	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
35	Конденсатор кондиционера	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
36	Воздухозаборник рамки радиатора	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
37	Радиатор ОДВС	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом
38	Облицовка ПР фары	Соответствует обстоятельствам ДТП, подтверждается фотоматериалом

Таким образом, следующие повреждения: *SRS подушка водителя, SRS подушка пассажира, SRS шторка левая, SRS шторка правая, ремень безопасности водителя, ремень безопасности пассажира, блок SRS, панель приборов, обивка потолка, облицовка переднего бампера, эмблема передняя, решетка переднего бампера, спойлер переднего бампера, накладка спойлера переднего бампера, накладка переднего спойлера, расширитель переднего правого крыла, решетка переднего бампера правая, крыло переднее правое, крепление переднего бампера среднее, решетка радиатора, усилитель переднего бампера, капот, фара правая, датчик парковки передний средний правый, датчик парковки передний средний левый, стекло ветрового окна, крыло переднее левое, направляющая переднего бампера правая, кронштейн крепления переднего правого крыла передний, замок капота, воздухозаборник, воздушный фильтр, фара левая, облицовка радиаторов, конденсатор кондиционера, воздухозаборник рамки радиатора, радиатор ОДВС, облицовка правой фары.* Соответствуют обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия от 23.05.2025 года.

2.3. Исследование по поставленному вопросу №2. Определить рыночную стоимость восстановительного ремонта транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак У000УУ00, в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства Юстиции РФ, с учётом и без учёта износа?

Размер расходов на восстановительный ремонт экспертом определялся, в соответствии с п 7.1-7.45 Методических рекомендации ФБУ РЦЭСЭ при Минюсте России от 01.01.2018 по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки.

При расчете стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба эксперт должен установить:

- дату, на которую определяется стоимость причиненного ущерба (составляется смета восстановительного ремонта). Указанная дата определяет актуальность цен составных частей, материалов, стоимости нормо-часа ремонтных работ;
- источники ценовой информации о ценах на составные части, материалы, стоимость нормо-часа ремонтных работ;
- необходимость расчета УТС;
- необходимость расчета стоимости годных остатков;
- необходимость и методику расчета износа КТС (его составных частей).

Целью расчета стоимости восстановительного ремонта КТС является определение наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления доаварийного состояния КТС.

Стоимость восстановительного ремонта (С_{вр}) КТС определяют по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч},$$

где:

$C_{вр}$ - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

P_p - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

P_m - расходы на материалы;

$P_{зч}$ - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

Количество и перечень деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, определяется по результатам его осмотра с учетом норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, установленных производителем транспортного средства, сертифицированных ремонтных технологий и экономической целесообразности. Если такие нормы, процедуры и правила производителем транспортного средства не установлены, используются нормы, процедуры и правила, установленные для ближайшего аналога.

Определение перечня деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (например, поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом их стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку)).

Размер расходов на запасные части рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{И_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части (рублей);

m - количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

k_j - количество единиц детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащих замене;

$C_j^{зч}$ - стоимость детали (узла, агрегата) j -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (рублей);

$И_j$ - износ детали (узла, агрегата) j -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе. При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определенной модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии. При отсутствии авторизованного исполнителя ремонта для исследуемого КТС в регионе следует использовать ценовые данные запасных частей, поставляемых официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси). При этом используют цены на запасные части, поставляемые под срочный заказ (кратчайший срок).

При отсутствии ценовых данных на оригинальные запасные части в регионе последовательно учитывают ценовые источники данных в ближайших регионах, в РФ в целом. Также используют метод пропорции между ценовыми значениями различных запасных частей одной группы составных частей по зарубежным источникам информации и по ценовым данным на соответствующие оригинальные запасные части в регионе. В случае невозможности получения ценовых данных запасных частей по приведенным выше алгоритмам допускается применение стоимостных данных запасных частей аналогичных КТС.

Применение оригинальных запасных частей, поставляемых изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе, может быть ограничено в следующих случаях:

а) если замене подлежат неоригинальные составные части, необходимо использовать запчасти соответствующего качества;

б) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, возможно применение узлов и агрегатов предусмотренного изготовителем обменного фонда запасных частей. Такие составные части должны быть восстановлены на специализированных предприятиях и поставляться в сеть авторизованных исполнителей. Как правило, такие составные части имеют в каталожном номере литеру «Х». Установка реставрированных запасных частей, как правило, требует соблюдения дополнительных условий (например, обмена поврежденной составной части на восстановленную);

в) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, допускается использование отбракованных составных частей кузова для изготовления ремонтных вставок в случаях, предусмотренных изготовителем КТС;

г) для КТС с граничным сроком эксплуатации допускается применение в качестве конкурирующих запасных частей - запасных частей соответствующего качества. К конкурирующим относят детали и узлы, серийное производство которых может быть налажено на любом специализированном предприятии: прокладки, шланги, детали сцепления и тормозов,

амортизаторы, вентиляторные ремни, диски колес, некоторые детали двигателей, топливной и гидравлической аппаратуры, глушители. Особо конкурирующими считают запасные части стандартизированного ассортимента, аналоги которых поставляются на рынки многочисленными производителями. В эту категорию входят такие детали, как свечи зажигания, фильтрующие элементы, стандартные подшипники и т. п.

Расчет размера расходов на материалы проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией производителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители).

К материалам также относятся утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку.

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением системы AZT, содержащейся в программном автоматизированном комплексе **Audatex**.

В случае отсутствия возможности проведения расчета с применением систем, содержащихся в программных автоматизированных комплексах, размер расходов на материалы рассчитывается по следующей формуле:

$$P_m = \sum_{n=1}^n C_i^M \cdot N_i^M \cdot K_i^P,$$

где:

P_m - расходы на материалы (рублей);

n - количество видов материалов;

C_i^M - стоимость одной единицы материала i-го вида (рублей);

N_i^M - удельная норма расхода материала i-го вида (ремонтных единиц);

K_i^P - количество ремонтных единиц (например, количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, квадратных метров), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала i-го вида.

При этом стоимость одной единицы материала i-го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Источником информации о затратах на окраску КТС (его составных частей) являются данные изготовителей КТС, производителей ЛКМ, справочная литература и компьютерные программы, разработанные по данным изготовителей.

Определение стоимости одного нормо-часа работ осуществляется путем применения электронных баз данных стоимостной информации в отношении стоимости нормо-часа работ и утвержденных в установленном порядке. В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости проводится методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах географических границ товарного рынка авторемонтных услуг, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

Стоимость устранения повреждений и дефектов путем ремонтных воздействий (например, рихтовки, сварки) при восстановлении кузова транспортного средства не может превышать

суммарной стоимости новых запасных частей (без учета износа) и стоимости комплекса работ по замене деталей кузова или стоимости замены кузова в сборе; аналогичное правило действует в отношении ремонтных воздействий в отношении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). В целом величина затрат на проведение восстановительного ремонта не должна превышать стоимости транспортного средства до дорожно-транспортного происшествия или аналогичного ему транспортного средства.

Согласно п.2.7 Методических рекомендации, при определении стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба, устанавливаемых вне страхового урегулирования, следует учитывать, что:

- законодательство не предусматривает уменьшение суммы ущерба на стоимость годных остатков;
- если заказчиком исследования не указана дата, на которую следует определить стоимость восстановительного ремонта КТС, то расчет следует производить на момент проведения экспертизы (экспертного исследования);
- методика расчета износа составных частей КТС определяется настоящими Методическими рекомендациями и учитывает их ресурс на момент происшествия;
- стоимость используемых материалов принимается с нулевым значением износа.

Расчет среднерыночной стоимости восстановительного ремонта

Расчет стоимости восстановительного ремонта транспортного средства **VOLKSWAGEN TOUAREG** государственный регистрационный знак **У000УУ00** проводился на лицензированном и сертифицированном программном продукте «**Audatex**», в соответствии с нормами, расценками, действующими на момент повреждения, с учетом конструктивных особенностей и технологических условий, разработанных изготовителем для проведения ремонтных работ автомобиля "**VOLKSWAGEN TOUAREG**".

Для определения рыночной стоимости экспертом используются рыночные данные о стоимости заменяемых деталей и рыночные данные о стоимости нормо-часа по ремонту и окраске в регионе.

emex.ru/catalogs/original2/groups?vin=XW8ZZZ7PZGG002640&vehicleId=0&ssd=%24*KwEyBhd8Mmc0bUvUXFJ0Gmp-XIHNzAxNclO3N1RIFJt3hbKsq9QFIRP1pbXDMJDQxHMTY1NjU2ei8yI0B6JGUioyRSDnVnlr/rTojVE...

уфа

emex

Номер детали, VIN. Пример — 1744977

Найти

Подобрать деталь?

Корзина

Каталог оригинальных запчастей

Touareg

XW8ZZZ7PZGG002640 · 2016 · NXL(8A) · CMTA

Общий От производителя

Название узла или детали

- + Внутренняя отделка
- + Главная передача
- + Двигатель

Внутренняя отделка

Детали для сервиса / проверки / ухода

Выпущен	21.05.2016
Цвет кузова	9Q9Q
Год производства	2016
Наименование	Touareg
Трансмиссия	NXL(8A)
Цвет салона	TO
Идентификатор	0
Опции	

Иллюстрация 16 – Дата начала эксплуатации транспортного средства

При определении физического износа заменяемых деталей на дату ДТП, экспертом применены Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.).

Расчет износа заменяемых деталей (детали, узла, агрегата) (Ики):

Вид транспорта – Легковой;

Период времени (Д) – 9 (лет);

Общий пробег (П) – 123,622 (тыс. км.);

Усредненный показатель износа на 1000 км пробега (И1) – 0,23%;

Усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (И2) – 1,1%;

$$И = И1 \times П + И2 \times Д = 0,23 \times 123,622 + 1,1 \times 9 = 38,33\%$$

Стоимость нормо-часа принята в соответствии с данными справочника РСА: <https://prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices> и составляет **870 рублей**.

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	23.05.2025
Субъект РФ	Республика Татарстан (Татарстан)
Марка транспортного средства	Volkswagen
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	870.00

Иллюстрация 17 – Стоимость нормо-часа на дату ДТП

Стоимость материалов для окраски определялась в зависимости от стоимости работ по окраске в процентном соотношении 100 % (в случае 2-слойного ЛКП), в соответствии с п. 7.23. Методических рекомендации.

Так как от даты ДТП до даты проведения экспертизы прошло значительное количество времени, экспертом проводилась корректировка стоимости заменяемых деталей. Корректировка проводилась на основании изменения индекса потребительских цен (индекс инфляции) с даты ДТП до даты размещения информации, используя инструмент «инфляционный калькулятор», размещенный на сайте: уровень-инфляции.рф

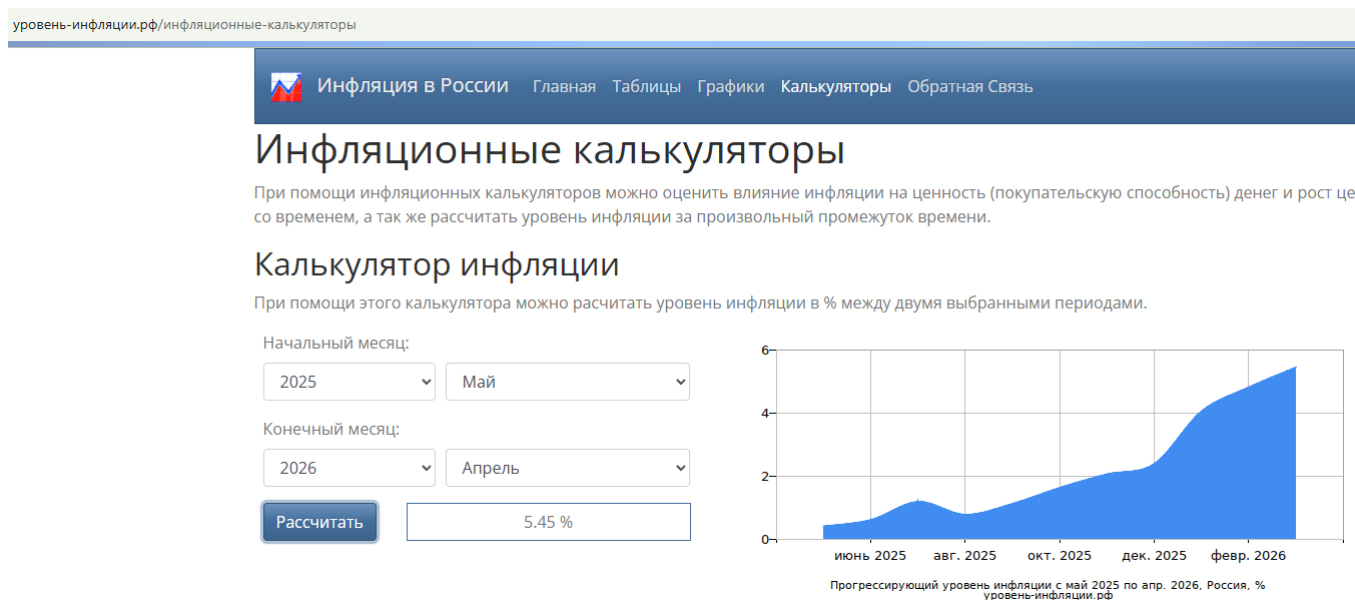


Иллюстрация 17 – Уровень инфляции

Расчет коэффициента корректировки приведены ниже:
 Коэффициент корректировки на дату ДТП будет составлять:
 $1 / 1,0545 = 0,9483$

При определении стоимости запасных частей, подлежащих замене, экспертом проанализированы данные интернет-магазинов автозапчастей.

Средняя стоимость запасных частей сведена в таблицу:

№	Каталожный номер запасной части	Наименование запасной части	Стоимость запасных частей			Средняя стоимость на дату экспертизы	Инфляция	Средняя стоимость на дату ДТП
			emex.ru	exist.ru	autodoc			
1	7P6 880 201 M 81U	SRS подушка водителя	376 144	332 847	294 629	334 540	0,9483	317 244
2	7P6 880 204 G	SRS подушка пассажира	407 751	360 548	319 179	362 493	0,9483	343 752
3	7P6 880 741 D	SRS шторка левая	98 487	146 754	158 603	134 615	0,9483	127 655
4	7P6 880 742 D	SRS шторка правая	98 487	152 298	158 603	136 463	0,9483	129 408
5	7P0 857 705 G HCP	Ремень безопасности водителя	87 777	93 009	80 998	87 261	0,9483	82 750
6	7P0 857 706 G HCP	Ремень безопасности пассажира	99 262	93 009	80 998	91 090	0,9483	86 380
7	7P0 959 655 E 02P	Блок SRS	209 407	201 097	171 731	194 078	0,9483	184 044
8	7P1 857 003 G HR2	Панель приборов	414 587	582 525	432 232	476 448	0,9483	451 816
9	7P6 867 501 CF BR2	Обивка потолка	352 236	278 798	264 526	298 520	0,9483	283 087
10	7P6 807 221 D GRU	Облицовка П бампера	169 839	135 581	136 467	147 296	0,9483	139 680
11	7P6 853 601 D FOD	Эмблема П	11 674	11 326	13 156	12 052	0,9483	11 429
12	7P6 853 677 B 9B9	Решетка П бампера	37 531	34 723	31 896	34 717	0,9483	32 922
13	7P6 807 061 G 9B9	Спойлер П бампера	62 393	58 621	53 561	58 192	0,9483	55 183
14	7P6 807 110 B 9B9	Накладка спойлера П бампера	17 014	15 264	19 820	17 366	0,9483	16 468
15	7P6 807 725 GRU	Накладка П спойлера	13 227	13 628	13 416	13 424	0,9483	12 730
16	7P6 854 732 C 9B9	Расширитель П ПР крыла	83 507	78 817	45 947	69 424	0,9483	65 834
17	7P6 853 666 B 9B9	Решетка П бампера ПР	20 139	18 163	17 032	18 445	0,9483	17 491
18	7P6 821 106 E	Крыло П ПР	94 529	83 869	72 405	83 601	0,9483	79 279
19	7P6 807 192 C	Крепление П бампера CP	17 989	12 680	14 794	15 154	0,9483	14 371
20	7P6 853 651 L ZLL	Решетка радиатора	66 001	64 718	56 106	62 275	0,9483	59 055
21	7P0 807 109 D	Усилитель П бампера	142 430	124 611	111 711	126 251	0,9483	119 724
22	7P6 823 031 A	Капот	322 460	246 823	244 110	271 131	0,9483	257 114
23	7P1 941 754 B	Фара ПР	267 715	278 483	278 750	274 983	0,9483	260 766

24	1S0 919 275 C GRU	Датчик парковки П СР ПР	3 617	5 185	3 762	4 188	0,9483	3 971
25	1S0 919 275 C GRU	Датчик парковки П СР Л	3 617	5 185	3 762	4 188	0,9483	3 971
26	7P6 845 099 BC NVB	Стекло ВО	81 454	83 876	82 561	82 630	0,9483	78 358
27	7P6 821 105 E	Крыло П Л	73 404	75 892	72 405	73 900	0,9483	70 080
28	7P6 807 184 G	Направляющая П бампера ПР	7 482	7 511	8 576	7 856	0,9483	7 450
29	7P6 821 152 A	Кронштейн крепл П ПР крыла П	11 163	7 398	7 485	8 682	0,9483	8 233
30	3C0 823 480 A	Замок капота	5 881	6 215	6 908	6 335	0,9483	6 007
31	7P6 807 248 B	Воздухозаборник	20 731	16 840	15 588	17 720	0,9483	16 804
32	7P6 129 607 Q	Воздушный фильтр	76 880	66 782	70 836	71 499	0,9483	67 803
33	7P1 941 753 B	Фара Л	267 715	278 483	285 417	277 205	0,9483	262 874
34	7P6 121 293 G	Облицовка радиаторов	9 141	9 129	10 430	9 567	0,9483	9 072
35	7P0 820 411 B	Конденсатор кондиционера	96 240	103 018	74 167	91 142	0,9483	86 430
36	7P6 121 293 H	Воздухозаборник рамки радиатора	18 902	15 040	17 355	17 099	0,9483	16 215
37	7P0 121 253 A	Радиатор ОДВС	75 702	80 345	64 962	73 670	0,9483	69 861
38	7P6 941 778 A	Облицовка ПР фары	9 908	7 644	7 598	8 383	0,9483	7 950

№ ДЕЛА 230426/1А

ПРОИЗВОД VW TOUAREG (7P6) БАЗ МОДЕЛЬ
 КУЗОВ № XW8ZZZ7PZGG002640 ГОС.№ E002TP716 КОД ТИПА 06 TG 01
 ПРОБЕГ 123622

ДАТА ДТП 23.05.2025

ВАРИАНТЫ С 05.2016 ПАКЕТ КУРИЛЬЩИКА НАР ЗЕРК Л ПАНОРАМ
 КОНСТРУКЦИИ ЗЕРКАЛО НАР ПР АСФЕР CLIMATRONIC П ОСТЕКЛ ЭДН ЗАТЕМН
 ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ РЕЛИНГИ КРЫШИ ПОДЛОКОТНИК Э
 НАР ЗЕРК ЭЛ/СКЛАДН НАР ЗЕР С АВТ ЗАТЕМН ВНУ ЗЕРК АВТ ЗАТЕМН
 РАДИО RCD 510 НАКЛАДКА 2-Х ЗОННАЯ 8 КОЛОНОК
 КСЕНОН/КУРСОВ КОРРЕК ПАРКТРОНИК П/Э СИСТЕМА ОЧИСТКИ ФАР
 KEYLESS ENTRY/SAFE КОЖА/ИСК КОЖА/ТКАНЬ ВКЛЮЧЕН ЗАПОМИН УСТР
 КОЖАН РУЛЬ С ПОДОГР УСИЛИТ МЕХ ЗАКРЫВАН СИДЕНЬЯ ЭЛЕК РЕГУЛИР
 СИСТ ОХРАН СИГНАЛИЗ СИДЕНЬЯ КОМФОРТ МН-ФУНК ИНДИК/ДИАГН
 3597СМЗ 183КВТ ТОПЛИВН БАК 100Л КРУИЗ-КОНТРОЛЬ
 ТИРТРОНИК 8-СТУП ШИНЫ 255/55 R18..W ДИСК 8 J X 18 АЛЮМ
 ЗАП КОЛ КОМПАКТ ДЕРЕВ ОБИВКА ПАНОРАМНАЯ КРЫША
 ПАКЕТ PREMIUM ТОРМОЗ ЭДН 330X28

З А П Ч А С Т И

УРОВЕНЬ ЦЕН

: 02.03.2026

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0283		ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П	*7P6 807 221 D GRU	139680*
0299		ВЕНТИЛЯЦ РЕШЁТКА П С	*7P6 853 677 B 9B9	32922*
0301		ДТЧ П СР Л ПАРКОВКИ	*1S0 919 275 C GRU	3971*
0302		ДТЧ П СР ПР ПАРКОВКИ	*1S0 919 275 C GRU	3971*
0311		НАКЛАДКА П-СПОЙЛЕР	*7P6 807 725 GRU	12730*
0315		НАКЛАД СПОЙЛЕРА П Н	*7P6 807 110 B 9B9	16468*
0320		ВЕНТИЛЯЦ РЕШЁТК П ПР	*7P6 853 666 B 9B9	17491*
0340		КРОНШ КРЕП БАМПЕРА П	*7P0 807 109 D	119724*
0344		НАПРАВЛ ПР БАМПЕР П	*7P6 807 184 G	7450*
0347		ВСТАВКА	*7P6 807 248 B	16804*
0349		КРЕП НАКЛАДК БАМПЕРА	*7P6 807 192 C	14371*
0366		КОЛПАЧОК ПР	7P6 807 938 A GRU	11347
0391		СПОЙЛЕР БАМПЕРА П	*7P6 807 061 G 9B9	55183*
0411		РЕШЕТК РАДИАТОРА ПЕР	*7P6 853 651 L ZLL	59055*
0471		КРЫШКА П	*7P6 823 031 A	257114*
0494		ЗАМОК В КРЫШКИ П	*3C0 823 480 A	6007*
0561		ФАРА Л В СВОРЕ	*7P1 941 753 B	262874*
0562		ФАРА ПР В СВОРЕ	*7P1 941 754 B	260766*
0610		ОБЛИЦОВКА ФАРЫ ПР	*7P6 941 778 A	7950*
0741		КРЫЛО П Л	*7P6 821 105 E	70080*
0742		КРЫЛО П ПР	*7P6 821 106 E	79279*
0762		КРЕПЛ КРЫЛА ПР	*7P6 821 152 A	8233*
0886		РАСШИРИТЕЛЬ П ПР	*7P6 854 732 C 9B9	65834*
1401		ЛОВОВОЕ СТЕКЛО	*7P6 845 099 BC NVB	78358*
1405		АПЛИКАТОР	D 009 500 25	2117
1408		ПЛЕН ГЕЛВВ ДАТЧ ДОДЖ	4E0 955 609	6920
1409		ОБРЕЗНАЯ НИТЬ	357 853 999 B	5032
1410	0.06 Л	ОЧИЩАЮЩИЙ РАСТВОР	D 009 401 04	994
1411		КЛЕЙ К-Т ЛОВ СТЕКЛА	D 004 660 M4	17189
1413		ПРАЙМЕР ВЕТР СТЕКЛ	D 009 200 02	5561
4323		СИСТ НПВ ПАССАЖИРА П	ЗАМЕНИТЬ	
4325		НПВ ПАССАЖИРА П	*7P6 880 204 G	343752*
4331		ШИТОК ПРИВОРОВ	*7P1 857 003 G HR2	451816*

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

1

РЕМОНТ - КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 230426/1А 23.04.2026

ЗАПЧАСТИ УРОВЕНЬ ЦЕН : 02.03.2026

УПР №	КОЛ-ВО	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
4465		КОНДЕНСАТОР	*7P0 820 411 B	86430*
4631		ГОЛОВНАЯ НПВ Л	*7P6 880 741 D	127655*
4632		ГОЛОВНАЯ НПВ ПР	*7P6 880 742 D	129408*
4661		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П Л	*7P0 857 705 G HCP	86380*
4662		РЕМЕНЬ БЕЗОПАСН П ПР	*7P0 857 706 G HCP	86380*
4669		НАТЯЖ РЕМ/БЕЗ П Л	ЗАМЕНИТЬ	
4670		НАТЯЖ РЕМ/БЕЗ П ПР	ЗАМЕНИТЬ	
4957		ОБЛИЦОВКА КРЫШИ	*7P6 867 501 CF BR2	283087*
7405		СИСТ НПВ ВОДИТЕЛЯ	ЗАМЕНИТЬ	
7435		КОНТАК КОЛЬЦ РУЛ КОЛ	4H0 953 568 M	102947
7437		ДАТЧИК Л ПОД/БЕЗ	1S0 959 651	43183
7438		ДАТЧИК ПР ПОД/БЕЗ	1S0 959 651	43183
7441		ЭБУ ПОДУШЕК БЕЗОП	*7P0 959 655 E 02P	184044*
7445		НПВ ВОДИТЕЛЯ	*7P6 880 201 M 81U	317244*
7761		ЖИДКОСТНЫЙ РАДИАТОР	*7P0 121 253 A	69861*
7769		РАМКА РАДИАТОРА	*7P6 121 293 G	9072*
7770		ТР/ПР ПОДАЧИ ВОЗД	*7P6 121 293 H	69861*
8391		ВОЗД ФИЛЬТР В СВ	*7P6 129 607 Q	67803*

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ/КЛ 1 = 870 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 2 = 870 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 3 = 870 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ
10 83 19 19 КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ - С/У	2	2	174
19 70 19 19) РАДИАТОР - С/У	2	2	174
27 06 19 00) АКБ - С/У (АКБ ОТФЛАНЦОВАНА)	1	5	435
63 29 19 00 ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П - С/У ВКЛ: РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У	2	9	783
63 29 55 53 ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П - ЗАМЕНИТЬ (ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА СНЯТА) ВКЛ: НОМЕРНОЙ ЗНАК, ВЕНТИЛЯЦ РЕШЕТКА, СПОЙЛЕР П, РАСП ФОРСУНКИ, ПОДЪ ЦИЛИНДР И ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ - С/У	2	11	957
66 19 19 00 УШИРИТЕЛЬ КРЫЛА ПЕР ПР С/У	2	4	348
50 55 19 50 КРЫЛО П Л - С/У (НАКЛАДКА БАМПЕРА СНЯТА) ВКЛ: ПОДКРЫЛОК - С/У	2	7	609
50 55 51 50 КРЫЛО П Л - УПЛОТНИТЬ (СОП РАВ)	2	3	261
50 55 19 56 КРЫЛО П ПР - С/У (НАКЛАДКА БАМПЕРА СНЯТА) ВКЛ: БАЧОК СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ И ПОДКРЫЛОК - С/У	2	11	957
Б/Н КРЕПЛЕНИЕ КРЫЛА ПР - С/У	2	1	87
50 55 51 50 КРЫЛО П ПР - УПЛОТНИТЬ (СОП РАВ)	2	3	261
55 22 19 00 КРЫШКА П - С/У ВКЛ: КРЫШКА П - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	2	7	609
55 22 55 50 КРЫШКА П - ЗАМЕНИТЬ	2	3	261
94 15 16 60 ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ	1	2	174
94 15 55 60 ФАРУ Л - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	2	5	435
94 15 55 60 ФАРА ПР - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	2	5	435
50 38 19 50 РАМКА РАДИАТОРА П - С/У	2	16	1392
СИСТЕМА AUDATEX		ЛИСТ	2

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП=1 ЧАС	СТОИМ/КЛ 1 =	870	RUR/ЧАС
			СТОИМ/КЛ 2 =	870	RUR/ЧАС
			СТОИМ/КЛ 3 =	870	RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ КОД ОПЕР.	РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	КЛ	РП	СТОИМ РАБОТ
	(НАКЛАДКА БАМПЕРА СНЯТА) ВКЛ: ПОПЕРЕЧИНУ С/У			
19 20 19 19	КОРПУС ВЕНТИЛЯТОРА СИСТ ОХЛАЖДЕНИЯ - С/У	2	5	435
64 10 55 00	ЛОВОВОЕ СТЕКЛО - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ОБЛИЦОВКИ А-СТОЕК, ЗЕРКАЛО ВНУ, СОЛН КОЗЫРЬКИ, ФОНАРЬ СА- ЛОНА И ДАТЧИК ДОЖДЯ С/У	2	29	2523
70 84 19 03)	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ - С/У (ПАНОРАМН СДВИЖ КРЫША) ВКЛ: СОЛНЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ, ПОРУЧНИ, ПЛАФОН И НЕОБХОДИМЫЕ ОБЛИ- ЦОВКИ - С/У	2	17	1479
70 84 55 50	ОБЛИЦОВКА КРЫШИ - ЗАМЕНИТЬ (СНЯТА)	2	1	87
70 57 19 10	ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА НИЖ Л - С/У	2	2	174
69 11 19 00)	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П Л - С/У КРЕПЛЕНИЕМ П Л С/У (ПАНЕЛЬ ПОРОГА ПЕРЕДН СНЯТА), С/У	2	1	87
68 05 19 00	ПЛАНКА ПОРОГА ВНУТР Л С/У	2	4	348
70 57 19 10	ОБЛИЦОВКА А-СТОЙКА НИЖ ПР - С/У	2	2	174
69 11 19 00)	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ П ПР С/У КРЕПЛЕНИЕМ П ПР С/У (ПАНЕЛЬ ПОРОГА ПЕРЕДН СНЯТА), С/У	2	1	87
68 05 19 00	НАКЛАДКА ПОРОГА ПР ВНУТР - С/У	2	4	348
55 37 19 00	ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	2	2	174
72 01 19 00	СИДЕНЬЕ П Л - С/У	2	4	348
70 18 19 00)	ЩИТОК ПРИБОРОВ - С/У (ЦЕНТР КОНСОЛЬ, ПОЛКА ПОД ПАНЕЛЬЮ ПРИБОР ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК И ДЕТАЛИ ОБЛИЦОВКИ СТОЙКИ А СНЯТЫ) ВКЛ: РУЛЕВОЕ КОЛЕСО, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ И ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА СНЯТЬ	2	3	261
70 18 55 50	ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ - ЗАМЕНИТЬ (ЩИТОК ПРИБОРОВ СНЯТ) ВКЛ: ДЕТАЛИ - ПЕРЕУСТАНОВИТЬ	2	7	609
68 17 19 00)	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ - С/У	2	7	609
68 18 20 00	ПОЛКА НИЖН. ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ - С/У	2	3	261
В/Н	ДАТЧИК П Л ПОДУШК БЕЗОП С/У	2	1	87
В/Н	ДАТЧИК П ПР ПОДУШК БЕЗОП С/У	2	1	87
24 25 19 19	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР - С/У	2	3	261
69 58 55 50	БЛОК ПОДУШ БЕЗОПАСН ВОД ЗАМ (СН)	2	1	87
37 12 19 00	КОЖУХ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ С/У	2	2	174
69 66 19 50)	ГОЛОВНАЯ НПБ Л - С/У (ОБЛИЦОВКИ СТОЕК СНЯТЫ)	2	1	87
69 66 19 50)	ГОЛОВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПР - С/У (ОБЛИЦОВКИ СТОЕК СНЯТЫ)	2	1	87
69 66 55 50	ГОЛОВНАЯ НПБ ЛЕВ ЗАМ ЗАМЕНИТЬ (ОБЛИЦОВКИ СТОЕК, ОБШИВКА КРЫШИ СНЯТЫ)	2	1	87
69 66 55 50	ГОЛОВНАЯ НПБ ПР - ЗАМ ЗАМЕНИТЬ (ОБЛИЦОВКИ СТОЕК, ОБШИВКА КРЫШИ СИСТЕМА AUDATEX	2	1	87

ЛИСТ

3

РЕМОНТ - КАЛБКУЛЯЦИЯ № 230426/1А 23.04.2026

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ/КЛ 1 = 870 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 2 = 870 RUR/ЧАС
 СТОИМ/КЛ 3 = 870 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ КЛ РП СТОИМ РАБОТ

СНЯТЫ)

69 59 55 50	БЛОК ПОДУШ БЕЗОПАСН ПАССАЖ ЗАМ (СН)	2	1	87
69 53 19 50)	ПУСКОВОЙ БЛОК ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ С/У	2	2	174
87 03 17 00	ХЛАДАГЕНТ - СЛИТЬ/ЗАЛИТЬ	2	5	435
01 50 00 ЗАХ	ВЕДОМЫЙ ПОИСК НЕИСПР/ВЕДОМАЯ ФУНКЦИЯ (ЭБУ - ЧТЕНИЕ ОШИБОК И СТЕРЕТЬ ПОСЛЕ РЕМОНТА)	2	2	174

51 01 75 00)	СКРЫТЫЕ ПОЛОСТИ КУЗОВА - АНТИКОР. ЗАЩИТА	3	2	174
51 01 75 50	КРЫЛО П ПР АНТИКОРРОЗ ЗАЩИТА (СОП РАВ)	3	1	87

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT)

КОД ОПЕР. - 2-СЛОЙН МЕТАЛЛИК РП
 - СНЯТ ДЕТ ПРЕДВ ОКР

0471	КРЫШКА П	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	28
0741	КРЫЛО П Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	11
0742	КРЫЛО П ПР	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	11
0283	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	10
0301	ДТЧ П СР Л ПАРКОВКИ	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	3
0302	ДТЧ П СР ПР ПАРКОВКИ	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	3
0311	НАКЛАДКА П-СПОЙЛЕР	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	4
0366	КОЛПАЧОК ПР	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	3

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ	СТОИМ.МАТ.
0471	КРЫШКА П ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	15638
0741	КРЫЛО П Л ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	3558
0742	КРЫЛО П ПР ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	3558
0283	ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА П ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	6640
0301	ДТЧ П СР Л ПАРКОВКИ ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	74
0302	ДТЧ П СР ПР ПАРКОВКИ ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	74
0311	НАКЛАДКА П-СПОЙЛЕР ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	1107
0366	КОЛПАЧОК ПР ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	74

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ		РП	СТОИМ
СТОИМОСТЬ РАБОТ	870 RUR/ЧАС		
ВРЕМЯ ОКРАСКИ		73	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКРАСКИ МЕТАЛЛА		21	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА		5	
ПОДГОТОВКА - СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ		3	
ПОДГОТОВКА - ВЫКРАС ОБРАЗЦА ЦВЕТА		3	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 РП/ЧАС :	105	9135

СИСТЕМА AUDATEX ЛИСТ 4

ОКРАСКА (СИСТЕМА AZT)

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ	22754
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ К1R	7969
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА	4494
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	1203
МАТ.-КОНСТ. СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ	301

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я RUR RUR

ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 0093.03 RUR

ЗАПЧАСТИ	4 147 581
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)	82 952
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ	4 230 533

СТОИМОСТЬ РАБОТ	НОРМА ВРЕМЕНИ	10 РП = 1 ЧАС
ИТОГО КЛ. 1	7 РП X	870 RUR/ЧАС 609
ИТОГО КЛ. 2	203 РП X	870 RUR/ЧАС 17 661
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ		18 270

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Р А С Х О Д Ы

КОНСЕРВ. ПУСТОТ	
СТОИМ. РАБ. КЛ.3	3 РП X 870 RUR/ЧАС 261
ИТОГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАСХОДЫ	261

О К Р А С К А

ЗАТРАТЫ НА РАБОЧЮЮ СИЛУ	9 135
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	36 721
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ	45 856

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА 4 294 920

В Ы Ч Е Т Ы

ИЗНОС/ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫГОДЫ ОТ ЗАПЧАСТЕЙ	38.33 %	1 589 768-
ИТОГО СУММА ВЫЧЕТА		1 589 768-

ИТОГОВАЯ СУММА (ПОСЛЕ ВЫЧЕТА) 2 705 152

ПОЯСНЕНИЯ:

ПЕРЕСЧ. ЦЕНЫ МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОКРАС.	ЦЕНЫ Э/Ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП
* = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	+ = ОПРЕДЕЛИТЬ КОД ЦВЕТА
№ ЗАПЧАСТИ, № ЗАКАЗА НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО	; = ДЕТАЛЬ НЕ ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАКАЗА
KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ
ЗАХ = ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПО AUDATEX	
(С) ВСЕ ПРАВА НА СИСТЕМУ РАСЧЕТА AZT (AZT Lack) ПРИНАДЛЕЖАТ AZT	
AUTOMOTIVE GMBH	

СИСТЕМА AUDATEX

ЛИСТ

5

Таким образом, стоимость восстановительного ремонта транспортного средства **Volkswagen Touareg**, государственный регистрационный знак **У000УУ00**, в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства Юстиции РФ составляет:

Без учёта износа: 4 294 900 (четыре миллиона двести девяносто четыре тысячи) рублей (округлённо до сотен).

С учётом износа: 2 705 200 (два миллиона семьсот пять тысяч двести) рублей (округлённо до сотен).

2.4. Исследование по поставленному вопросу №2. Определить рыночную стоимость транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак E002TP716, на дату ДТП, 23.05.2025 года?

Расчет рыночной стоимости (средней стоимости аналога) проводится в соответствии с «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» Методические рекомендации для судебных экспертов, утверждено научно-методическим советом РФЦСЭ 2018 г., Минюст России, 2018г.

В соответствии с п. 2.1 Части III [5]: Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалось, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Расчет рыночной стоимости КТС ($C_{\text{КТС}}$) производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{П_{\text{п}}}{100} \right) \pm \left(\frac{П_{\text{э}}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{ руб.}, \quad (3.1)$$

$П_{\text{п}}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$П_{\text{э}}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

В соответствии с п. 2.1 Части III [5]: Определение средней рыночной цены при оценке КТС может быть осуществлено различными методами, в зависимости от имеющихся исходных данных.

Эксперт должен применить тот метод расчета, который обеспечит максимально объективный и точный результат при имеющихся исходных данных и возможностях для исследования.

По мере приоритетности методы расчета располагаются в следующей последовательности:

1. Метод расчета, основанный на применении отечественных ценовых справочников, содержащих среднерыночные цены КТС, в том числе и по исследуемому (оцениваемому) КТС. Приоритетность метода справочных данных обусловлена объективностью расчетов, основанных на математической обработке совокупности цен всех КТС, как исследуемой модификации по всем годам их выпуска, так и КТС других модификаций, моделей и марок.

2. Метод расчета, основанный на исследовании экспертом ограниченного рынка КТС. В качестве исследуемой базы применяются цены идентичных КТС в регионе, ограниченные выборкой, сделанной экспертом.

3. Методы расчета, основанные на частичном применении отечественных справочных данных. Могут использоваться ценовые данные исследуемого КТС и КТС аналога (например, цена нового исследуемого КТС и соотношение справочных цен аналогичного КТС, но такого же года изготовления, как оцениваемый, к цене нового).

В соответствии с рекомендациями Министерства Юстиции РФ (исх. 23-5676 от 29.06.2023 года <https://vestnik-avto.ru/public/235676.pdf>) в качестве электронного справочника используются данные программного продукта «Вестник Авторынка» (<https://vestnik-avto.ru/>).

Таким образом экспертом принято решение о необходимости определения стоимости автомобиля «Volkswagen Touareg», государственный регистрационный знак Y000YU00 на дату ДТП (23.05.2025 года) методом расчета, основанном на применении отечественных ценовых справочников, содержащих среднерыночные цены КТС, а именно электронного справочника «Вестник Авторынка».

ВЫПИСКА
из электронного справочника «Вестник авторынка»

Марка КТС	Volkswagen
Модель, модификация	Touareg 3.6i AT 4WD 249 л.с.
Год выпуска	2016
Регион исследования	Республика Татарстан (Поволжский экономический регион)
Принятый период действия справочника	с 27.03.2025 по 24.07.2025 г.
Дата оценки	23.05.2025 г.
Принятая дата изготовления	21.05.2016 г.
Средняя цена предложения (Спред)	3793000 руб.
Корректировка по дате изготовления КТС	5500 руб.
Средняя цена предложения к продаже КТС с учетом даты изготовления	3798500 руб.
Принятый коэффициент торга (Кт)	0.95
Средняя цена КТС (с учетом Кт)	3608575 руб.

Средняя цена транспортного средства - Volkswagen Touareg 3.6i AT 4WD 249 л.с. 2016 г.в. по состоянию на 23.05.2025 г. в регионе Республика Татарстан (Поволжский экономический регион) составляет 3608575 (три миллиона шестьсот восемь тысяч пятьсот семьдесят пять) руб.

Примечания:

1. Справочник рекомендован для применения решением автотехнической секции Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 16.06.2022г., протокол №4. Решение секции утверждено решением научно-методического совета РФЦСЭ 17.06.2022г., протокол №2.
2. Согласно п.2.2 части III «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки значения ПП принимается на основании рекомендаций справочника с ценами подержанных КТС, используемого при расчете стоимости;
3. Корректировка по дате изготовления учитывает разницу между принятой календарной датой изготовления оцениваемого КТС и датой, принятой для генеральной совокупности КТС;

Определение показателя корректировки по пробегу (Пп):

Принятый пробег КТС	123622 км
Принятая дата изготовления КТС	21.05.2016 г.
Срок эксплуатации в годах (Д)	9
Фактический среднегодовой пробег	13736 км
Среднегодовой нормативный пробег	20800 км
Недопробег	7064 км
Значение корректировки по пробегу Пп	+8.70 %

Справочно: Средняя цена КТС (Сср=Сспр), с учетом корректировки по пробегу: 3922522 руб.



№ 005-00141230
От: 25.04.2026 12:57:26
Используйте этот QR-код для верификации представленных результатов исследования на сайте справочника www.vestnik-avto.ru

Итоговое заключение о рыночной стоимости

На основании информации, предоставленной справочником Вестник Авторынка, сделано заключение, что рыночная стоимость легкового автомобиля **Volkswagen Touareg** государственный регистрационный знак **У000УУ00** на дату ДТП (**23.05.2025** года) года, составляет: **3 922 500 (три миллиона девятьсот двадцать две тысячи пятьсот) рублей (округлённо до сотен).**

Согласно методическим рекомендациям:

Полная гибель КТС – последствия повреждения, при котором ремонт по поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта равна стоимости КТС на дату наступления повреждения (в случае, регулируемом законодательством об ОСАГО) или превышает указанную стоимость. По договорам КАСКО условия, при которых наступает полная гибель КТС, могут отличаться от приведенных выше. Полную гибель КТС обуславливает его предельное техническое состояние в совокупности с потерей работоспособности.

Поскольку:

Стоимость восстановительного ремонта, руб.	4 294 900,00
Средняя стоимость аналога транспортного средства (на дату ДТП), руб.	3 922 500, 00

Свр>Сктс

В результате полученных повреждений наступила полная гибель транспортного средства **Volkswagen Touareg**, государственный регистрационный знак **Е002ТР716**.

Определение стоимости годных остатков

Годные остатки транспортного средства – это исправные, имеющие остаточную стоимость детали, агрегаты и узлы транспортного средства, которые годны к дальнейшей эксплуатации, и их можно демонтировать с повреждённого автомобиля и продать, для дальнейшего использования на автомобиле аналогичной марки и модели транспортного средства. Под стоимостью годных остатков считается наиболее вероятная рыночная стоимость, по которой они могут быть реализованы на свободном рынке, учитывая затраты на их дефектовку, демонтаж, хранение, ремонт, и последующую реализацию.

Комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) поврежденного транспортного средства, исправные, имеющие остаточную стоимость и годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного транспортного средства в случае его полной гибели (либо высвобождение которых планируется в процессе ремонта) и реализовать (годные остатки транспортного средства) должны отвечать следующим условиям:

- комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) не должны иметь повреждений, нарушающих их целостность и товарный вид, а узлы или агрегаты, кроме того, должны находиться в работоспособном состоянии;

- комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) не должны иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных производителем транспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);

- детали не должны иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (например, следов правки, рихтовки, шпатлевания).

Стоимость годных остатков транспортного средства (стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу) определяется по данным специализированных торгов, осуществляющих открытую публичную

реализацию поврежденных транспортных средств (определяется стоимость годных остатков в сборе). В отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") по продаже подержанных транспортных средств либо определение стоимости годных остатков проводится расчетным методом в соответствии с требованиями части II главы 10[5].

Расчетный метод торгов применяется при условии подробного обоснования невозможности определения их стоимости иными методами, предусмотренными [5].

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу определяется по формуле:

$$C_{го} = Ц \times K_3 \times K_B \times K_{оп} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

где:

Ц – стоимость транспортного средства в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K₃ – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_B – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации транспортного средства на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

K_{оп} – коэффициент, учитывающий объем (степень) механических повреждений транспортного средства;

C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, %;

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов).

Коэффициент снижения стоимости годных остатков **K₃**, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, принимается равным **0,7** для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых автомобилей и мототехники (п. 5.6).

Величина коэффициента **K_B**, учитывающего срок эксплуатации транспортного средства на момент определения стоимости годных остатков, а также спрос на неповрежденные детали принимается в соответствии с приложением 9 и составляет для легковых АМТС со сроком эксплуатации **6-10 лет – 0,65**.

Значения коэффициента K_B , учитывающего срок эксплуатации транспортного средства на момент повреждения и спрос на его неповрежденные части, узлы, агрегаты и детали

№ п/п	Срок эксплуатации транспортного средства (лет)	Легковые автомобили, малотоннажные грузовые автомобили и мототехника
1	2	3
1	0 - 5 (включительно)	0,80
2	6 - 10 (включительно)	0,65
3	11 - 15 (включительно)	0,55
4	16 - 20 (включительно)	0,40
5	20 и более	0,35

Величина коэффициента, учитывающего объем (степень) механических повреждений транспортного средства *КОП*, а также процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства *С_і* принимаются в соответствии с таблицей №3

Наименование агрегата, узла, детали	% -ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (%)	
Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:	50	
Передняя часть:	14	0
Капот	1,9	0
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	0
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	0
Стекло ветрового окна	1,7	0
Рамка радиатора	1,4	0
Щиток передка	0,3	0
Задняя часть:	12	6,2
Бампер задний	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками за 1 шт.	2,1	0
Стекло окна задка	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0
Пол багажника	0,8	0
Облицовки багажника	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6
Средняя часть:	24	12
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	0
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	1,9	7,6
	0,5	2

Сиденья (все)	1,1	1,1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек,	3,5	0
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2,5	0
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	10,7/12,7	9,4
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9	4,9
в т.ч. клапанная крышка	0,5	0,5
в т.ч. масляный поддон	0,5	0,5
в т.ч. блок цилиндров	2,2	2,2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4	1,4
Генератор	0,8	0,8
Коллектор впускной	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8	0
Стартер	0,5	0,5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5	0
Выпускной тракт в сборе	0,8	0,8
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4	0
Интеркулер	0,6	0
Топливная система	2,5	2,5
Бак топливный	0,7	0,7
Система подачи топлива	1,8	1,8
Трансмиссия	4,5	4,5
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии	4,5	4,5
Подвеска (передний, задний привод /полный привод)	10/10	10
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	4,5	4,5

Подвеска задняя в сборе с поперечиной	5,5	5,5
Рулевое управление	3	0
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0
Насос ГУР	0,8	0
Рулевой механизм	1,2	0
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5	0
в т.ч.: подушка безопасности водительская	0,3	0
Тормозная система	3,5	0
Главный тормозной цилиндр	0,5	0
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2	0
Ручной (ножной) тормоз	0,3	0
Блок управления АБС	0,7	0
Электрооборудование	13,6	13,8
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5	0,5
Монтажный блок	0,5	0,5
Блок управления двигателем	1	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5	4
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8	1,6
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1	2,1
Насос кондиционера	0,5	0,5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6	0
Фары (за 1 шт.)	1,1	0
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9
Жгут проводов панели приборов	0,8	0,8
Остальные жгуты проводов (все)	0,3	0,3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8	1,6
Прочее (КТС без турбо наддува)	2,2	2,2
Процентное соотношение (вес) стоимости не поврежденных элементов к стоимости транспортного средства (ИТОГО):		60,6

Процентное соотношение (вес) стоимости неповреждённых элементов к стоимости транспортного средства = **60,6**

Значения коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений транспортного средства

Объем механических повреждений транспортного средства	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, C_i , %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений
Незначительный	80 - 100	0,9 - 1
	60 - 80	0,8 - 0,9
Средний	40 - 60	0,7 - 0,8
	20 - 40	0,6 - 0,7
Значительный	0 - 20	0,5 - 0,6

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу будет составлять:

$СГО = 3\,922\,500 \times 0,7 \times 0,65 \times 0,8 \times 60,6/100 = 865\,200$ (восемьсот шестьдесят пять тысяч двести) рублей (округлённо до сотен).

ВЫВОДЫ

По вопросу № 1. Определить рыночную стоимость восстановительного ремонта транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак У000УУ00, в соответствии с Методическими рекомендациями Министерства Юстиции РФ, с учётом и без учёта износа?

Ответ: Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки **VOLKSWAGEN TOUAREG** государственный регистрационный знак **У000УУ00** на дату ДТП **23.05.2026** г., в рамках методики Министерства Юстиции РФ, на момент ДТП составила:

Без учёта износа: **4 294 900** (четыре миллиона двести девяносто четыре тысячи) рублей (округлённо до сотен).

С учётом износа: **2 705 200** (два миллиона семьсот пять тысяч двести) рублей (округлённо до сотен).

По вопросу № 2. Определить рыночную стоимость транспортного средства Volkswagen Touareg, государственный регистрационный знак У000УУ00, на дату ДТП, 23.05.2025 года?

Ответ: рыночная стоимость легкового автомобиля **Volkswagen Touareg** государственный регистрационный знак **У000УУ00** на дату ДТП (**23.05.2025** года), составляет: **3 922 500** (три миллиона девятьсот двадцать две тысячи пятьсот) рублей (округлённо до сотен).

Стоимость годных остатков на дату ДТП (**23.05.2025** года) составляет: **865 200** (восемьсот шестьдесят пять тысяч двести) рублей (округлённо до сотен).

По вопросу № 3. Соответствуют ли полученные повреждения обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия от 23.05.2025 года?

Ответ: В ходе проведения исследования установлено, что: *SRS подушка водителя, SRS подушка пассажира, SRS шторка левая, SRS шторка правая, ремень безопасности водителя, ремень безопасности пассажира, блок SRS, панель приборов, обивка потолка, облицовка переднего бампера, эмблема передняя, решетка переднего бампера, спойлер переднего бампера, накладка спойлера переднего бампера, накладка переднего спойлера, расширитель переднего правого крыла, решетка переднего бампера правая, крыло переднее правое, крепление переднего бампера среднее, решетка радиатора, усилитель переднего бампера, капот, фара правая, датчик парковки передний средний правый, датчик парковки передний средний левый, стекло ветрового окна, крыло переднее левое, направляющая переднего бампера правая, кронштейн крепления переднего правого крыла передний, замок капота, воздухозаборник, воздушный фильтр, фара левая, облицовка радиаторов, конденсатор кондиционера, воздухозаборник рамки радиатора, радиатор ОДВС, облицовка правой фары.* Соответствуют обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия от **23.05.2025** года.

Эксперт

Пашин А. А.