



**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Профэкспертиза»**

тел. : 8(347) 266-55-00

тел.: 8 (937) 489-75-00

**e-mail: [888-1-999@mail.ru](mailto:888-1-999@mail.ru)**

**сайт: <http://profexpertufa.ru>**

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА**

первичной судебной экспертизы  
по гражданскому делу № по исковому заявлению ФИО к ФИО о защите прав потребителя  
взыскании убытков, штрафа и судебных расходов

Исследование начато  
завершено

00.00.00г. в 00 ч 00 мин.,  
00.00.00г. в 00 ч 00 мин.

**УФА 2026**

ИНН: 0274982013/ КПП: 027401001/ ОГРН 1230200037121

Р/с 40702810520000043740, открыт в ООО «Банк Точка», к/с 30101810745374525104, БИК 044525104

Юридический адрес: г. Уфа, ул. Менделеева, д. 130, помещение 26

Тел: 8 (347) 266-55-00; 8-937-489-75-00; E-mail: [888-1-999@mail.ru](mailto:888-1-999@mail.ru)

## ПОРУЧЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

от 00.00.00г.

На основании определения судьи суда Республики Башкортостан, в соответствии со ст.14-15, 41 Федерального закона «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» и соблюдением требований ст.79-80, 216, 224, 225 ГПК РФ, мной директором ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА» Кагармановым Р. Р. производство судебной автотехнической экспертизы по гражданскому делу № по исковому заявлению ФИО к ФИО о защите прав потребителя, взыскании убытков, штрафа и судебных расходов поручено эксперту, имеющему высшее образование в соответствии с дипломом о высшем образовании: ФГКОУ ВПО "Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации", КТ № 99915, 2013 г., диплом о профессиональной переподготовке: ФГБОУ ВО "Ивановский государственный химико-технологический университет" Институт дополнительного образования, № 372403813975, 2017 г. "Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)", диплом ЧОУ ДПО «Приуральский центр дополнительного профессионального образования» по дополнительной профессиональной программе «Автотехническая, транспортно-трассологическая экспертиза, диплом ЧОУ ДПО «Приуральский центр дополнительного профессионального образования» по дополнительной профессиональной программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств», стаж работы по экспертной специализации с 2014 г.

Директор ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА»

\_\_\_\_\_ Кагарманов Р.Р.

### ПОДПИСКА

Мне, сотруднику ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА», ФИО эксперта, в связи с поручением производства судебной экспертизы, на основании определения судьи от 18 декабря 2025 года по гражданскому делу № по исковому заявлению ФИО К ФИО о защите прав потребителя, взыскании убытков, штрафа и судебных расходов, в соответствии со ст. 85 ГПК РФ, ст. 16, 17 Федерального закона № 73-ФЗ от 31.05.2001г. «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» разъяснены права и обязанности эксперта.

Об ответственности за дачу ложного заключения по ст. 307 УК РФ эксперт предупрежден.

00.00.00 г.

Эксперт: \_\_\_\_\_.

## 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

00.00.00г. в ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА», поступило определение судьи районного суда Республики Башкортостан. от 18 декабря 2025 года. Для производства судебной экспертизы представлены:

- материалы гражданского дела №

### 1.1. На разрешение поставлены вопросы:

1) Какие именно повреждения получило транспортное средство марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00г?

2) Какова стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., определенная в соответствии с Единой методикой с учетом и без учета износа по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00 г?

3) Какова среднерыночная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00 года и на дату производства экспертизы, с учетом и без учета износа по «Методическим рекомендациям по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследования колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 года с учетом расчета аналоговых сертифицированных запасных частей, либо в случае наступления полной гибели стоимость годных остатков указанного транспортного средства и одновременно рыночная стоимость вышеуказанного транспортного средства марки по состоянию 00.00.00 года ?

**1.2. Исследование поручено** эксперту ООО «ПРОФЭКСПЕРТИЗА» ФИО эксперта, аттестованному Межведомственной аттестационной комиссией Министерства Юстиции Российской Федерации, имеющему:

- высшее образование в соответствии с дипломом о высшем образовании: ФГКОУ ВПО "Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации", КТ № 99915, выдан 2013 г.;

- диплом о профессиональной переподготовке по программе "Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)", выдан 09.06.2017 г. ФГБОУ ВО "Ивановский государственный химико-технологический университет" Институт дополнительного образования, № 372403813975;

- диплом ЧОУ ДПО «Приуральский центр дополнительного профессионального образования» по дополнительной профессиональной программе «Автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» № 022418019733, выдан 31.08.2022 г.;

- диплом ЧОУ ДПО «Приуральский центр дополнительного профессионального образования» по дополнительной профессиональной программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств», № 022418019732, выдан 29.08.2022 г.;

- квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 048605-2 от 21.11.2025 г.,

Стаж работы по экспертной специализации с 2014 г.

Регистрационный номер № 8148 в государственном реестре МЮ России эксперт-техников.

### 1.3. Краткие обстоятельства дела

Изложены в определении суда от 00.00.00 года.

### 1.4. Исходные данные

1. 00.00.00 года на 636 км. Федеральной автомобильной дороги Р255 «Сибирь» в Ачинском районе Красноярского края произошло дорожно-транспортное происшествие (далее ДТП) между легковыми автомобилями Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак... и KIA

SP 2 (SELTOS) государственный регистрационный знак... В результате ДТП автомобиль Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак... получил механические повреждения.

2. 00.00.00 года сотрудником ДПС ОБ ДПС Госавтоинспекции МО МВД РОССИИ «АЧИНСКИЙ» в отношении водителя ТС марки KIA SP 2 (SELTOS) государственный регистрационный знак.... составлено Постановление по делу об АП 188100024240000953798 от 00.00.00 года.

3. 00.00.00 года специалистом ООО «ЭСКО» Гушиным В.В.. осмотрен автомобиль Фольксваген Тоарег, г/н... и составлен акт осмотра транспортного средства № б/н от 00.00.00

4. 00.00.00 года выполнена калькуляция № 545-75-5175643/24-1 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VW TOUAREG. VIN WVGZZZ7LZ8D059364.

5. Специалистом ООО «Независимость» составлено экспертное заключение № 110925-03 (дата составления не указана)

6. 00.00.00 г. специалистом ООО «АВТЭКС» составлено экспертное заключение № У-25\_84701/3020-404 от 00.00.00г..

### **1.5. Сведения о документах, рассмотренных в процессе экспертизы:**

- административный материал;
- акт осмотра № б/н от 00.00.00г., составлен специалистом ООО «ЭСКО»;
- цветные фотоматериалы к акту осмотра;
- свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) 9960 № 566098.

### **1.6. Место проведения экспертизы:**

Составление заключения эксперта проводилось по месту нахождения экспертной организации: г. Уфа, ул. Менделеева 130.

### **Сведения об участниках процесса, присутствующих при производстве экспертизы**

Составление заключения эксперта проводилось без участия сторон, в соответствии со ст. 24 ФЗ № 73 от 00.00.00 г. "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации".

### **1.7. Справочные материалы и нормативные документы:**

- Гражданский кодекс Российской Федерации, часть первая от 30 ноября 1994 г. №52-ФЗ, часть вторая от 26 января 1996 г. № 15-ФЗ.
- Федеральный стандарт оценки № 10 (ФСО N 10) «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 г. № 328
- Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)
- Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (утверждены приказом Министерства юстиции Российской Федерации №346 от 12.2002)
- Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий и др. – ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. (далее Методические рекомендации)
- Андрианов Ю.В. «Оценка автотранспортных средств», 2006г.

- «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учётом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. РД 37.009.015-98 с изменением №1-6», Москва, 2001-2006 гг.
- Федеральный закон от 29.07.1998г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".
- Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления. (РД 37.009.015-98 с изменениями №№ 1,2,3,4,5 и изменениями.
- Положение Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»
- «Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о дорожно-транспортных происшествиях (диагностические исследования)». Выпуск 2. Методическое пособие для экспертов, следователей и судей. Министерство Юстиции СССР ВНИИСЭ, 1988г. (по решению Ученого совета);
- ГОСТ 34791-2021 Судебно-трасологическая экспертиза. Термины и определения
- В.А. Илларионов. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 1989г.; «Актуальные вопросы судебной транспортно-трасологической экспертизы. Установление элементов механизма столкновения ТС». И.И. Чава – Казань, изд-во «Познание», 2011г. – 70с. И.И. Чава в пособии «Решение основных задач судебной экспертизы обстоятельств ДТП математическими методами» Казань 2012 год;
- ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 120-ст) (ред. от 09.12.2013)

### **1.8. Методология исследования.**

Для решения поставленных вопросов были применены следующие методики: анализ, синтез предоставленных материалов для исследования, абстрагирование и экстраполяция.

## **2. ИССЛЕДОВАНИЕ**

### **2.1.1 Понятие механизма дорожно-транспортного происшествия**

**Механизм ДТП** это процесс, протекающий некоторый промежуток времени на участке проезжей части. Началом его будет, непосредственно, время возникновения опасной ситуации, и заканчивается он тогда, когда все действия опасного характера ДТП прекращены. Началом расследования ДТП будет являться определение времени и места, когда и где опасная ситуация началась. Первым делом должно быть исследовано место столкновения, наезда, опрокидывания транспортного средства. Далее можно будет определить местонахождение всех участников аварийной ситуации на дороге относительно друг друга до начала непосредственно самой аварии, а так же в момент ее наступления. Учитывая направление движения каждого участника, а так же скорость их движения, можно составить полную схему всего процесса ДТП. То есть, говоря иными словами определить, как быстро происходило сближение, каким образом произошло само столкновение и как участники ДТП оказались в конечной точке их расположения.

#### **Виды ДТП**

Существует несколько видов, на которые подразделяют ДТП:

*Столкновение.* Под ним следует понимать контакт транспортных средств, как между собой, так и с железнодорожным составом, находящимся в движении;

*Опрокидывание.* Происходит данная ситуация в результате потери устойчивости, другими словами автомобиль, например, опрокидывается. Также сюда следует относить опрокидывание, возникшее вследствие столкновения механических ТС или наезда на неподвижный объект;

*Наезд на стоящее ТС.* В этом случае автомобилем совершается наезд на неподвижное транспортное средство или на неподвижный прицеп;

*Наезд на неподвижное препятствие.* Здесь, допустим, автомобиль, наедет или столкнется с неподвижным предметом, расположенным в границах полосы его движения;

*Наезд на пешехода.* В такой ситуации пострадает человек в результате наезда на него ТС, или же пострадавший гражданин сам ударился о движущееся ТС. Сюда же следует относить и ситуации, когда пешеходы пострадали от груза или иного предмета;

*Наезд на велосипедиста.* Здесь велосипедист попадает под движущийся автомобиль или иное ТС, либо непосредственно само ТС наезжает на велосипедиста;

*Наезд на гужевой транспорт.* Такая аварийная ситуация возникает, когда под колеса автотранспорта попадают упряжные, вьючные или верховые животные, а так же телеги, в которые животные запряжены;

*Наезд на животных.* В данном случае рассматривается ситуация когда под колеса движущегося транспортного средства попадают животные или птицы, и в результате данного взаимодействия страдают люди.

В зависимости от расположения участка дороги, интенсивности движения, дорожных и погодных условий в ДТП могут участвовать несколько транспортных средств. В таких случаях один автомобиль может участвовать боковыми или другим видом столкновения с другими автомобилями, после чего выехать за осевую линию на другую сторону проезжей части и столкнуться с встречным автомобилем. При таких ДТП одновременно в столкновении могут участвовать три и более автомобилей. Основной задачей в этом случае является анализ следов скольжения, вмятин, перемещения деталей с одного автомобиля на другой и установление автомобилей, соответствующих этим следам.

Столкновение транспортных средств может произойти при следующих типовых ситуациях - их семь:

- заднее столкновение - столкновение с задней частью остановившегося автомобиля, его разновидности;

- встречное столкновение - автомобили следуют точно навстречу и ударяются передними частями;

- угловое столкновение - удар одного автомобиля в угол другого, когда длина соприкасающихся поверхностей автомобилей при ударе составляет 15 см;

- боковое столкновение - столкновение автомобилей боковыми сторонами, длина соприкасающихся поверхностей автомобилей составляет менее 15 см;

- перекрестное столкновение - автомобили сталкиваются под прямым углом;

- столкновение нескольких транспортных средств;

- столкновение автотягачей с прицепом и полуприцепом.

На основе анализа повреждений определяется тип столкновения, который указывает на взаиморасположение в момент столкновения. До столкновения каждый автомобиль движется в своем направлении. При столкновении автомобили могут перемещаться и поворачиваться в положения, в которых они оказались при полной остановке и которые не имеют ничего общего с их положением при столкновении.

После **заднего столкновения** автомобили могут остановиться в сцепленном состоянии, если это произошло в движении или отскочить один от другого, если один из автомобилей стоял. У одного автомобиля будет повреждена задняя часть, у другого - передняя часть. Следы повреждений на одном автомобиле будут совпадать с повреждениями другого.

Следующим видом является **встречное столкновение**, оно происходит довольно редко, так как водители стремятся увернуться от встречного удара. Но они происходят и имеют свои особенности.

При таких столкновениях автомобили останавливаются на месте столкновения или отскакивают на равное расстояние, если их вес и скорость были одинаковы. При неодинаковом весе и скорости более легкий или двигавшийся с меньшей скоростью автомобиль будет отброшен назад с места столкновения. При таком столкновении автомобили не вращаются и обломки занимают небольшую площадь дороги. Основной вопрос при столкновении - выяснение на какой стороне произошло столкновение. Место столкновения в этом случае определяется по

расположению автомобилей и по следам скольжения колес до удара и после него с учетом перечисленных особенностей.

Обязательным условием взаимодействия транспортных средств является их движение, за исключением случаев, когда столкновение происходит с внезапно остановившимся транспортным средством.

При этом взаимодействие транспортных средств не всегда предполагает наличие непосредственного контакта движущихся транспортных средств. В качестве случаев такого взаимодействия необходимо рассматривать и такие случаи, когда при создании аварийной (опасной) ситуации одним владельцем транспортного средства другой владелец транспортного средства не имеет реальной (технической) возможности избежать непосредственного столкновения с транспортным средством без причинения вреда себе либо третьим лицам. В этом случае действия одного владельца транспортного средства с неизбежностью влекут причинение вреда владельцам других транспортных средств либо третьим лицам, т.е. находятся в прямой причинно-следственной связи с наступившим вредом (повреждением здоровья, имущества).

Следующим видом является **угловое столкновение**, оно является наиболее распространенным ДТП и имеет свои особенности. При таком столкновении после удара автомобили обычно вращаются, оставляя следы шин; при столкновении левыми углами происходит вращение против часовой стрелки и автомобили отскакивают один от другого; при соприкосновении правыми углами - как правило, по часовой стрелке. Радиус разброса деталей и обломков зависит от площади соприкосновения массы автомобилей, их скоростей, от состояния дорожного покрытия. При таком столкновении эксперт должен выяснить, на какой стороне от осевой линии дуги произошло столкновение, так как обломки, остатки стекла, разлитое масло и грязь могут быть разбросаны на сравнительно большой площади. Однако место столкновения можно определить приблизительно, так как при таком столкновении каждый автомобиль передвигается от места столкновения в сторону своей стороны дороги.

**Перекрестное столкновение** характеризуется тем, что следы торможения свидетельствуют о движении автомобилей.

У одного автомобиля вмятины будут в передней части, у другого - в боковой.

Боковое столкновение, как и угловое, является самым распространенным; при боковом столкновении повреждения обычно незначительны и автомобили останавливают сами водители. При боковом столкновении автомобили обычно не вращаются. Достоверными фактами, указывающими место столкновения, являются куски грязи, отвалившиеся от крыльев, осколки стекол и следы скольжения шин. Характер царапин и вмятин боковин кузова, их направления могут указать направления движения автомобилей. При таком столкновении автомобили не перемещаются на противоположную сторону дороги и нахождения обоих автомобилей на той или иной полосе указывает полосу дороги, на которой произошло ДТП.

### 2.1.2 Термины и определения

При оформлении заключения предполагается использовать следующие нормализованные термины и определения:

*Проезжая часть* - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

*Разделительная полоса* - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

*Участник дорожного движения* - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

*Стоянка* - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

*Препятствие* - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

*Повреждение* - нарушение исправности или ухудшение внешнего вида транспортного средства вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих предельно-допустимые уровни, установленные в нормативно-технической документации.

*Деталь* – изделие, изготовленное из одного куска материала без применения сборочных операций. Деталью называются также изделия, изготовленные из разных кусков материала при помощи неразъемных соединений (пайкой, склейкой, сваркой и т. п.) и подвергнутые затем защитным или декоративным покрытиям.

*Дефект* – каждое несоответствие продукции требованиям нормативно-технической документации.

Дефекты (повреждения) могут иметь следующий вид:

- вмятины – объемные повреждения различной формы и размера, характеризующиеся вдавленностью следовоспринимающей поверхности, возникающие вследствие ее остаточной деформации;

- задиры – поверхностные следы скольжения с приподнятостью чешуек, частиц следовоспринимающей поверхности, образующиеся при контакте взаимодействующих поверхностей различной жесткости транспортного средства и иных объектов.

- пробой – объемное сквозное повреждение тела объекта размером более 10 мм, образующееся от внедрения в него какого-либо предмета (например, повреждение шины камнем, болтом, скобой и т. п.);

- прокол – объемное сквозное повреждение тела объекта размером до 10 мм, образующееся от внедрения в него тонкого предмета (например, повреждение шины гвоздем, куском проволоки, осколком стекла и др.);

- царапина – неглубокое, поверхностное повреждение тела объекта, длина которого больше ширины, образующееся при наезде на преграду или при столкновении транспортных средств;

- отслоение – отделение частиц, кусочков, слоев вещества с поверхности какого-либо объекта (транспортного средства, дорожного покрытия и т.п.);

- наслоение – повреждение, связанное с процессом слеодообразования, выразившееся в перенесении материала какого-либо объекта на следовоспринимающую поверхность другого (лакокрасочного покрытия, грязь, масло и т.п.).

*Деформация* - изменение формы или размеров физического тела или его части под действием внешних сил. Различают первичные (непосредственное воздействие) и вторичные (воздействие посредством первично контактирующих деталей) деформации.

*ЛКП* – лакокрасочное покрытие.

*ТС (АМТС)* – транспортное средство (автомобилотранспортное средство).

*Эксплуатация* – стадия жизненного цикла изделия, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество. Эксплуатация изделия включает в себя в общем случае использование по назначению, транспортирование, хранение и техническое обслуживание.

*След*: Результат отображения особенностей внешнего строения и свойств объектов в результате их взаимодействия.

*Следовоспринимающий объект*: объект, на котором расположен след.

*Следообразующая сила*: сумма векторов приложенных сил, определяющая взаимное перемещение объектов, участвующих в слеодообразовании.

*Следообразующий объект*: объект, признаки внешнего строения которого отобразились в следе.

*Следы наслоения*: поверхностные отображения внешнего строения следообразующего объекта, возникающие на следовоспринимающей поверхности за счет отделения незначительного количества вещества следообразующего объекта либо посторонних веществ, находящихся в момент слеодообразования на его поверхности.

*Следы отслоения*: поверхностные отображения внешнего строения следообразующего объекта, образующиеся за счет отделения незначительного количества вещества следовоспринимающей поверхности либо посторонних веществ, находящихся на этой поверхности в момент слеодообразования.

*Следы скольжения:* объемные либо поверхностные отображения профиля особенностей контактной поверхности следообразующего объекта, возникающие при воздействии его под углом к следовоспринимающей поверхности.

*Видимый след:* след, который может быть непосредственно воспринят зрением, даже если для этого его необходимо осветить под соответствующим углом.

*Невидимый след:* след, который не может быть непосредственно воспринят зрением.

*Динамический след:* отображение, при котором точки (выступы и углубления), составляющие рельеф следообразующего объекта, отображаются в следе в виде линий.

*Контактная поверхность:* часть поверхности следообразующего объекта и противостоящая ей часть следовоспринимающей поверхности, в месте непосредственного соприкосновения этих объектов при образовании следа.

*Моделирование:* процесс изготовления и использования предметных и знаковых моделей в экспертном исследовании.

*Модель:* физический аналог, изображение или знаковое описание объекта трасологической экспертизы, фиксирующие его признаки, способные заменить этот объект в процессе исследования и открывающие возможности для получения и сохранения нужной информации.

## **2.2. Исследование по вопросу №1**

***«Какие именно повреждения получило транспортное средство марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак. К 850 ВС 702, в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 14 ноября 2024 года»***

### **2.2.1. Анализ представленных материалов**

Согласно определению судьи Уфимского районного суда Республики Башкортостан Фаизова Р.З. от 00.00.00 года экспертизу провести с осмотром автомобиля Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак... (в случае необходимости) или по материалам дела. Согласно данным в материалах дела, исследуемый автомобиль находится в другом городе и осмотр невозможен. Исследование проводилось по материалам дела.

В предоставленных эксперту материалах гражданского дела № имеются следующие материалы, использованные в процессе исследования:

- административный материал;
- акт осмотра № б/н от 00.00.00г., составлен специалистом ООО «ЭСКО»;
- цветные фотоматериалы к акту осмотра;
- свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС) 9960 № 566098.

Иллюстрация 1. Справка о ДТП от 17 ноября 2024 года

Иллюстрация 2. Постановление по делу об АП 188100024240000953798 от 17 ноября 2024 года

Иллюстрация 3. Акт осмотра от 03.12.2024г., составлен специалистом ООО «ЭСКО»

Иллюстрация 8. Свидетельство о регистрации транспортного средства

Согласно данным из свидетельства о регистрации ТС серия 9960 № 566098, установлена следующая общая информация об автомобиле, имеющая значение для дачи заключения:

Марка, модель	VOLKSWAGEN Touareg
Год выпуска	2008
Идентификационный номер (VIN)	WVGZZZ7LZ80059
Цвет	Серебристый металлик

Мощность двигателя, кВт	175
Тип ТС	Легковой
Регистрационный знак	
Пробег на дату ДТП	246195

### 2.2.2. *Исследование механизма ДТП и причинно-следственная связь повреждений составных частей КТС*

Для определения повреждений и соответствия их обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия от 00.00.00 г., экспертом исследуется механизм ДТП и причинно-следственная связь.

Необходимым и достаточным условием наличия причинно-следственной связи повреждений составных частей исследуемого КТС с происшествием является установление соответствия следов на контактировавших (следообразующем и следовоспринимающем) объектах, в том числе по механизму и направлению образования с учетом обстоятельств рассматриваемого происшествия.

Необходимое условие - само событие происшествия и его механизм задаются эксперту в качестве исходного данного, и анализируются экспертом в процессе изучения материалов происшествия и при экспертном осмотре КТС.

Экспертом исследуется механизм происшествия (столкновения, наезда, опрокидывания), равно как и другие обстоятельства происшествия, исключительно с точки зрения анализа характера и причин образования повреждений составных частей исследуемого КТС.

Повреждения, возникающие при ДТП в результате контактного взаимодействия КТС между собой и с окружающими предметами, рассматриваются как материальные следы - изменения, образующиеся в объектах материального мира под механическим, химическим и другим воздействием в ходе происшествия.

Объекты, участвующие в следообразовании, разделяют на следообразующие, то есть те, которые оставляют следы, и следовоспринимающие - те, на которых след остается.

Возникшие в процессе происшествия, при контакте КТС между собой и другими объектами следы разделяют на:

- **объемные или вдавленные следы** (возникают, если следовоспринимающий материал обладает свойствами остаточной деформации), поверхностные (создаются при скользящих соударениях, когда силы направлены по касательной), комбинированные (представляют собой вмятины, переходящие в следы скольжения, либо следы скольжения, заканчивающиеся вмятинами);
- **статические** (представляющие собой адекватное отображение следообразующих точек при движении их по нормали к воспринимающей поверхности) и динамические (образованные при движении хотя бы одного из объектов);
- **первичные и вторичные.**

Решению задачи по установлению причинной связи первичных повреждений с происшествием способствует их сравнение с характерными повреждениями КТС при типовых случаях ДТП.

Наиболее частыми видами дорожно-транспортных происшествий являются столкновения КТС, опрокидывания и наезды на неподвижные препятствия и пешеходов. Для каждого из указанных видов характерны свои особенности образования повреждений КТС, что отражено в таблице 1 приложения 2.2 Методических рекомендации.[2]

Вид столкновения определяется точкой приложения, направлением динамической нагрузки и углом столкновения КТС. В зависимости от этого выделяют следующие виды столкновений КТС:

- а) по направлению движения: продольное и перекрестное;
- б) по характеру взаимного сближения: встречное, попутное или поперечное;
- в) по характеру взаимодействия при ударе: блокирующие, скользящие и касательные;
- г) по направлению удара относительно центра тяжести: центральное и эксцентричное (правое или левое);

д) по месту нанесения удара: переднее, правое (боковое, переднее угловое, заднее угловое), заднее, левое (боковое, переднее угловое, заднее угловое).

**Приложение 2.2  
ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИННОЙ СВЯЗИ  
ПОВРЕЖДЕНИЙ КТС С ПРОИСШЕСТВИЕМ**

Таблица 1  
Особенности повреждений КТС в зависимости от вида происшествия

Вид происшествия	Характерные повреждения, следы (признаки)	Примечания
Блокирующее столкновение	Объемные отображения, вмятины, складки и заломы металлических деталей, разрушения стекол и пластмассовых деталей, разрывы резиновых деталей и электрических проводов, перекосы кузовов, смещение двигателей с мест крепления, заклинивания дверей. Отказ агрегатов и узлов автомобиля (силового агрегата, КПП, рулевого механизма и т. д.)	Вмятины направлены внутрь детали, что позволяет установить направление деформации. Возможны скрытые повреждения, требующие применения диагностических средств. Нередко при блокирующем столкновении возникает необходимость замены кузова автомобиля
Скользящее и касательное столкновения	Динамические следы (царапины, притертости, наслоения и т. д.), а также разрушения небольших деталей, например, боковых указателей (поворотников, молдингов, расширителей, наружных зеркал заднего вида). Могут сочетаться с объемными следами от касательно-вдавляющих воздействий	Наслоения ЛКП, резины позволяют идентифицировать следообразующий объект и установить, с какой частью КТС произошел контакт. Скрытые повреждения, как правило, отсутствуют
Косое столкновение	Возможны образования многих видов деформаций и разрушений, в том числе вторичных. При эксцентричных столкновениях дополнительные повреждения могут возникнуть вследствие повторных соударений с одним или несколькими КТС, вездом на неподвижное препятствие, съездом в кювет, вездом на встречную полосу движения и т. д.	Образование повреждений зависит от скоростей сближения и масс контактирующих КТС, конструктивных особенностей и прочности контактирующих частей КТС, количества соударений КТС в процессе ДТП и т. д. Высока вероятность вторичных повреждений

Продолжение таблицы 1

Вид происшествия	Характерные повреждения, следы (признаки)	Примечания
Опрокидывание КТС	При опрокидывании на боковую сторону повреждения получает вся боковая сторона кузова. При этом стойки кузова смещаются в одну сторону. Деформации стоек кузова автомобиля влекнут за собой деформации оконных проемов, заклинивание дверей, а стекла ветровое и заднее при этом могут выпасть из проемов целиком. Если автомобиль съезжает в кювет и опрокидывается, то к полученным повреждениям часто прибавляются статические объемные отображения находящихся в кювете неподвижных следообразующих предметов (каменей, деревьев, пней, строительного мусора), с которыми произошел контакт	Площадь повреждений кузовных составных частей значительна. Свидетельствуют о факте опрокидывания КТС следы трения о поверхность дороги (разрезы на поверхностях металлических деталей, припоинейные трассы, отслоения ЛКП до металла), а также захваты выступающими частями КТС грунта, травы, асфальта, снега
Насед на неподвижные объекты с плоской вертикальной поверхностью (например, бетонные блоки)	Различного вида деформации металлических деталей, разрушения, образование многочисленных вторичных, скрытых повреждений, а во многих случаях – полное уничтожение транспортного средства или повреждения, влекущие замену его кузова	Все детали автомобиля, расположенные в вертикальной плоскости, контактируют с объектом одновременно, и деформации направлены в сторону, противоположную вектору скорости КТС перед столкновением
Насед на неподвижные объекты, вытнутые по вертикали (столбы, деревья)	Следы (объемные отображения) расположены в вертикальной плоскости. Деформации составных частей направлены в одну сторону, их конфигурация соответствует неподвижному объекту	Как правило, отсутствуют горизонтальные трассы и царапины на поверхности кузовов автомобилей

В случае, если повреждения КТС соответствуют типовому случаю ДТП, в исследовательской части достаточно описать механизм происшествия и отметить соответствие ему первичных повреждений исследуемого КТС.

Из представленных материалов дела установлено, что водитель Вавилова С.В. двигаясь по Федеральной автомобильной дороге Р255 «Сибирь» в Ачинском районе Красноярского края на автомобиле KIA SP 2 (SELTOS) государственный регистрационный знак..., не выбрал безопасную дистанцию на 636 км автодороги и совершил столкновение с автомобилем Фольксваген Тоарег г/н ...

Согласно Постановлению по делу об 18810002424000053798 от 00.00.00. года и справки о ДТП автомобиля получили повреждения следующих элементов:

Таблица 2.2.1

Фольксваген Тоарег г/н	Передний бампер, передняя левая фара, переднее левое крыло, подкрылок, течь жидкости, решетка радиатора, передний рег. знак и его рамка, скрытые повреждения
KIA SP 2 (SELTOS) 150, г/н	правое переднее крыло, правая передняя и задняя двери, правый порог, правое заднее крыло

Рассматриваемое столкновение между автомобилями является типовым. В соответствии с методикой проведем описание столкновения в виде таблицы:

Таблица 2.2.3

Виды столкновения КТС	Характер столкновения
по направлению движения	перекрестное
по характеру взаимного сближения	поперечное
по относительному расположению продольных осей	косое
по характеру взаимодействия при ударе	блокирующее
по направлению удара относительно центра тяжести	эксцентричное левое для Фольксваген, и правое для KIA
по месту нанесения удара	Для а/м Фольксваген Тоарег, г/н – передняя левая часть Для KIA SP 2 (SELTOS) 150, г/н Р 508 ОС 124-

Согласно представленному материалу, столкновение является косым блокирующим, когда могут образоваться следующие характерные повреждения: объемные отбражения, вмятины, складки и заломы металлических деталей, разрушения стекол и пластмассовых деталей, разрыв резиновых деталей и электрических проводов, перекосы кузовов, смещение двигателей с мест крепления, заклинивания открывающихся элементов. Возможны скрытые повреждения, в т. ч. повреждения, требующие применения диагностических средств.

Учитывая блокирующий механизм ДТП, повреждения на исследуемом ТС можно разделить на две фазы:

- в первой фазе происходит деформация контактирующих частей в результате их взаимного внедрения;

- во второй фазе блокирующего удара после завершения взаимного внедрения контактировавших участков ТС перемещаются относительно друг друга под действием сил упругих деформаций, а также взаимного отталкивания, возникающих при эксцентрическом ударе.

После анализа предоставленных документов и фотоматериалов экспертом составлен перечень установленных повреждений деталей с указанием необходимых ремонтных воздействии (см. таблицу 2.2.3.).

Таблица 2.2.3

№	Наименование	Характер повреждений	Наличие повреждений в фотоматериалах со ссылкой на фотографии из фототаблицы (прилагается к заключению)	Соответствие повреждения механизму следообразования (да/нет)	Заключение о ремонтных воздействиях эксперта
1	Бампер передний, окрашен в цвет кузова	Разрыв материала в левой части	Подтверждается. Фото 19-21	Да	Замена/окраска
2	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев.окр в цвет кузова	Утеряна при ДТП	Подтверждается. Фото 58-59	Да	Замена/окраска
3	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев.текстурный пластик	Утеряна при ДТП	Подтверждается. Фото 58-59	Да	Замена
4	Решетка воздуховода передняя средняя, нижняя (сетка)	Разрыв материала	Подтверждается. Фото 53-54	Да	Замена
5	Датчик парковки средний левый передний	утерян	Подтверждается. Фото 56	Да	Замена/окраска
6	Воздуховод переднего бампера нижний левый(за ПТФ)	Сломан пластик в местах крепления	Подтверждается. Фото 47-48	Да	Замена
7	Облицовка нижняя левая переднего бампера (рамка ПТФ, серебристый)	Сломан пластик в левой части	Подтверждается. Фото 49-50	Да	Замена
8	Накладка рамка нижней решетки радиатора (хром)	Сломан пластик в левой части	Подтверждается. Фото 45	Да	Замена
9	Направляющая переднего бампера левая	Сломан пластик	Подтверждается. Фото 29,33	Да	Замена
10	Проставка переднего бампера	Сломан материал в левой части	Подтверждается. Фото 28	Да	Замена
11	Цилиндр подъема фарочистителя левый	Утерян при ДТП	Подтверждается. Фото 24,29	Да	Замена
12	Крышка форсунки фарочистителя левый	Утеряна при ДТП	Подтверждается. Фото 16,29	Да	Замена/окраска
13	Спойлер бампера передний	Сломан пластик в левой части	Подтверждается. Фото 21-23	Да	Замена
14	Накладка передка (решетка радиатора)	Сломан пластик в верхней и левой части	Подтверждается. Фото 38,52-53,55	Да	Замена

15	Решетка радиатора передняя (за эмблемой внутри)	Сломан пластик в левой части	Подтверждается. Фото 51-52	Да	Замена
16	Накладка эмблемы (хром)	Задиры пластика в левой части	Подтверждается. Фото 51-52	Да	Замена
17	Блок-фара в сборе левая	Сломан корпус и стекло	Подтверждается. Фото 17,18	Да	Замена
18	Панель фары левая передняя	Сломан пластик	Подтверждается. Фото 26,33,34,36	Да	Замена
19	Форсунка фароомывателя левая	Утеряна при ДТП	Подтверждается. Фото 24,29	Да	Замена
20	Крыло переднее левое, пластиковое	Сломан пластик в передней части	Подтверждается. Фото 29-30	Да	Замена/окраска
21	Подкрылок передний левый	Разрыв материала в передней части	Подтверждается. Фото 31-32	Да	Замена
22	Панель замковая передняя	Сломан корпус в левой части	Подтверждается. Фото 25,26,28	Да	Замена
23	Направляющая задняя радиатора наддува левая	Сломан пластик	Подтверждается. Фото 40-42	Да	Замена
24	Интеркуллер	Деформация радиатора	Подтверждается. Фото 40-42	Да	Замена
25	Воздуховод интеркуллера левый внешний	Сломан пластик	Подтверждается. Фото 38	Да	Замена
26	Рамка номерного знака передний	Сломан пластик	Подтверждается. Фото 44,46	Да	Замена
27	Лонжерон арки верхний левый	Деформирован на площади до 20 % в передней части с изгибом и вытяжкой металла	Подтверждается. Фото 33-36	Да	Ремонт 2 (5 н/ч)окраска

### **2.3. Исследование по вопросу №2**

**Какова стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., определенная в соответствии с Единой методикой с учетом и без учета износа по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00 года?**

В соответствии с Единой методикой, утвержденной Положением Банка России от 04.03.2021 № 755-П, размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости деталей (узлов, агрегатов) и материалов, используемых в процессе восстановления транспортного средства взамен поврежденных. Размер расходов по восстановлению поврежденного транспортного средства должен определяться без учета дополнительных расходов, вызванных улучшением и модернизацией транспортного средства.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$Свр=Рр +Рм +Рзч,$$

где:

Свр - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

Рр - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

Рм - расходы на материалы;

Рзч - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Определение размера расходов на запасные части должно проводиться с учетом следующих условий:

-наименование детали (узла, агрегата) приводится на русском языке и должно содержать полное наименование, указанное в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленном изготовителем транспортного средства, или в электронной базе данных стоимостной информации в отношении деталей (узлов, агрегатов), а при отсутствии таких источников - в программно-расчетном комплексе или прайс-листе поставщика соответствующей детали (узла, агрегата), и ее (его) уникальный номер, присвоенный изготовителем транспортного средства(поставщиком детали (узла, агрегата) или программно-расчетным комплексом);

-при замене детали (узла, агрегата) на новую деталь (узел, агрегат) такая замена не должна ухудшать безопасность транспортного средства и должна соответствовать обязательным требованиям, если такие требования установлены изготовителем транспортного средства или законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения; - в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных деталей (узлов, агрегатов) должна быть учтена необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

-крепёжные элементы, детали одноразового использования, применение которых необходимо при выполнении ремонта транспортного средства, в расчет не включаются. Их совокупная стоимость применяется в размере 2 процентов от общей стоимости заменяемых деталей, рассчитанной без износа. Определение стоимости запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), должна осуществляться путем применения справочника средней стоимости запасных частей, сформированного и утвержденного в порядке, предусмотренном главой 6 настоящего Положения (далее - Справочник средней стоимости запасных частей). В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости запасных частей стоимостной информации определение средней стоимости запасной части должно проводиться методом статистического наблюдения среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах границ субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие.

Расчет размера расходов на материалы должен проводиться в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией изготовителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители). К материалам также должны относиться утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку, при условии, что составные части ремонтируются, а не заменяются.

Расчет размера расходов на материалы для окраски должен производиться с применением систем, содержащихся в программных автоматизированных комплексах, применяемых для расчета.

В случае отсутствия возможности проведения расчета с применением систем, содержащихся в Определении размера расходов на запасные части программных автоматизированных комплексах, и при условии наличия в экспертном заключении информации, подтверждающей отсутствие такой возможности, размер расходов на материалы должен рассчитываться по следующей формуле:

$$P_M = \sum_{i=1}^n C_i^M \times N_i^M \times K_i^P$$

где:

$R_m$  - расходы на материалы (рублей);

$n$  - количество видов материалов;

$C_i^M$  - стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида (рублей);

$N_i^M$  - удельная норма расхода материала  $i$ -го вида (ремонтных единиц);

$K_i^P$  - количество ремонтных единиц (например, количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, квадратных метров), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала  $i$ -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида должна определяться с использованием справочника средней стоимости материалов, сформированного и утвержденного в порядке, предусмотренном главой 6 настоящего Положения (далее - Справочник средней стоимости материалов). В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости материалов стоимостной информации определение стоимости материала должно осуществляться методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие.

Удельная норма расхода материала  $i$ -го вида должна рассчитываться как среднее значение, определенное по данным изготовителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала. Количество ремонтных единиц (например, количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, квадратных метров), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала  $i$ -го вида, должно определяться по результатам осмотра транспортного средства.

Размер расходов на оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом транспортного средства, должен рассчитываться как произведение трудоемкости работ (соответствующего вида работ) на среднюю стоимость одного нормо-часа работ по ремонту транспортного средства, включая необходимые арматурные, слесарные, рихтовочные, сварочные, окрасочные, вспомогательные и другие виды работ, требуемые для проведения восстановительного ремонта, с учетом исключения пересекающихся операций.

При определении трудоемкости работ по ремонту повреждений кузова и оперения, а также других узлов, агрегатов и систем транспортного средства должны использоваться нормативы, установленные изготовителем транспортного средства, а в случае их отсутствия - организациями, занимающимися нормированием технологий ремонта транспортных средств. При отсутствии такой документации используются укрупненные показатели трудозатрат на выполнение работ по кузовному ремонту и устранению перекосов проемов и кузова. Определение стоимости одного нормо-часа работ должно осуществляться путем применения справочника средней стоимости нормо-часа работ.

В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости нормо-часа работ стоимостной информации, определение стоимости нормо-часа работ должно проводиться методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно-транспортное происшествие.

### ***Расчет физического износа***

При определении физического износа транспортного средства на дату ДТП 14 ноября 2024 г., экспертом применено Положение Банка России № от 00.00.00 "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства", согласно которых:

#### **Расчет износа комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики):**

Расчет износа комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики):

$$Ики = 100 * (1 - 2.72^{-(\Delta T * Tки + \Delta L * Lки)}) = 70,96\%$$

где:

$e$  - основание натуральных логарифмов,  $e = 2.72$ ;

$\Delta T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации,  $\Delta T = 0,042$ ;

$Tки$  - срок эксплуатации комплектующего (детали, узла, агрегата) (лет),  $Tки = 16$ ;

ДельтаL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, ДельтаL = 0,0023.

Lки - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тыс.км), Lки = 245,195 (тыс. км.);

Износ комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики) – 70,96 %.

Согласно второму абзаца пункта 19 статьи 12 Закона об ОСАГО на комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты), подлежащие замене, не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости. В дальнейших расчетах при расчете восстановительного ремонта износ для заменяемых деталей принимается равным 50%.

### **Расчет стоимости восстановительного ремонта**

Расчет стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN Touareg, гос. Номер...проводился на лицензированном и сертифицированном программном продукте «ПС КОМПЛЕКС 8», с учетом конструктивных особенностей и технологических условий, разработанных изготовителем для проведения ремонтных работ автомобиля "VOLKSWAGEN Touareg ". Нормативная трудоемкость и технология ремонтных работ применены в соответствии с перечнем повреждений автомобиля и ремонтных воздействиях, необходимых для устранения, установленных в результате исследования фотоиллюстрации поврежденного автомобиля, актов осмотра (результаты представлены в таблице 2.2.3).

Стоимость нормо-часов при расчетах принята, согласно Справочнику цен РСА, опубликованному на сайте [www.autoins.ru](http://www.autoins.ru), согласно которому средняя стоимость 1-го нормо-часа авторемонтных работ для легковых автомобилей марки «VOLKSWAGEN» по состоянию на 14ноября 2024 г. составляет:

-по ремонту 950,00 рублей

-по окраске 950,00 рублей

prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ      СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ      СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ

НОВЫЙ ЗАПРОС      СОХРАНЁННЫЙ ЗАПРОС

Для запроса сведений о средней стоимости нормо-часа работ необходимо ввести значения следующих обязательных параметров:

При заполнении поля «Дата, на которую необходимы сведения»:

- если дата ДТП попадает в период с 13.04.2016 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом случае – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

**Внимание!** Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения  
\* 14.11.2024

Субъект РФ  
\* Краснодарский край

Марка транспортного средства  
\* Volkswagen

Тип транспортного средства  
\* легковые/мотоциклы

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС      ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	14.11.2024
Субъект РФ	Краснодарский край
Марка транспортного средства	Volkswagen
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	950.00

Стоимость лакокрасочных материалов рассчитана автоматически, лицензионным сертифицированным программным продуктом ПС Комплекс 8.

Стоимость запасных частей, подлежащих замене, экспертом принята согласно информационной базы данных, утвержденной Российским Союзом Автостраховщиков (справочник РСА), опубликованная на официальном сайте WWW.AUTOINS.RU, Адрес РСА: 115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, строение 3 (м. Добрынинская) Контактный телефон: (495) 771-69-44.

## КАЛЬКУЛЯЦИЯ

### Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Крыло передн. лев. - с/у (облицовка бампера-снята) [включая: подкрылок-с/у]	950	0,70	1	665,00
2	Фара - регулировка	950	0,20	1	190,00
3	Лампа газоразрядная фары лев. - с/у (фара-снята)	950	0,10	1	95,00
4	Блок управления газоразрядной лампой лев. - с/у (фара-снята)	950	0,10	1	95,00
5	Привод адаптивного освещения лев. - с/у	950	0,10	1	95,00
6	Собственный диагноз: считывание накопителя ошибок	950	0,20	1	190,00
7	Колесо (колеса) передн. - с/у	950	0,20	1	190,00
8	Фильтр воздушный лев. - с/у	950	0,50	1	475,00
9	Облицовка передн. бампера - замена (бампер-снят) [включая: спойлер передн.,решетка воздухозаборника,знак номерной-с/у]	950	0,70	1	665,00
10	Рамка облицовочная передн. нижн. - с/у	950	0,10	1	95,00
11	Рамка облицовочная передн. верхн. - с/у	950	0,10	1	95,00
12	Накладка передка - с/у	950	0,30	1	285,00
13	Знак номерной передн. - с/у	950	0,20	1	190,00
14	Фара противотуманная лев. - с/у	950	0,20	1	190,00
15	Вставка лонжерона передн. лев. верхн. - ремонт	950	5,00	1	4750,00
16	Кронштейн крепления передн. - с/у [включая: облицовка бампера,поперечина-с/у,фара- регулировка]	950	2,50	1	2375,00
17	Кронштейн крепления передн. - замена (кронштейн крепления-снят) [включая: фара,кронштейн буфера,конденсатор,радиатор,замок нижн. часть, датчик Airbag,воздуховод-с/у]	950	1,30	1	1235,00
18	Датчик радара - регулировка	950	0,30	1	285,00
19	Воздуховод охладителя наддувочного воздуха - с/у	950	0,20	1	190,00
20	Автономный отопитель-с/у	950	0,70	1	665,00
21	Глушитель шума передн. - с/у	950	0,30	1	285,00
22	Охладитель наддувочного воздуха лев. - с/у	950	0,20	1	190,00
23	Батарея аккумуляторная - отсоединить/присоединить [включая: радио- программирование]	950	0,20	1	190,00
24	Батарея аккумуляторная - с/у (батарея аккумуляторная-отсоединена)	950	0,50	1	475,00
25	Крышка люка наливной горловины топливного бака - с/у	950	0,20	1	190,00

**Стоимость работ по окраске/контролю**

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передн. - окраска новой части	950	0,8	1	760
2	Подготовительная работа к окраске металлических, пластмассовых деталей (деталь/детали-установлены)	950	2,7	1	2565
3	Подготовительная работа к окраске пластмассовых деталей (смешанная работа)	950	1,2	1	1140
4	Вставка лонжерона передн. лев. верхн. - окраска после ремонта	950	0,2	1	190
5	Крыло передн. лев. - окраска новой части	950	1,00	1	950
6	Заглушка буксировочной проушины- окраска новой части	950	0,3	1	285
7	Крышка форсунки фарочистителя- окраска новой части	950	0,3	1	285
8	Датчик парковки левый наружный -окраска новой части	950	0,3	1	285
9	Подбор колера по образцу	950	0,3	1	285

**Стоимость запасных частей**

№	Каталожный номер	Наименование	Цена	Износ	Кол-во	Всего, с учетом износа
1	7L6807217ASGRU	Бампер передн. грунтованный	31097	50,00%	1	15 549
2	7L6807155BGRU	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. наружн.	724	50,00%	1	362
3	7L68071859B9	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. внутр.	825	50,00%	1	412
4	7L6853678F9B9	Решетка воздуховода передн. средн.	2789	50,00%	1	1 394
5	3D0998275A	Датчик парковки лев. передн. средн.	1123	50,00%	1	562
6	7L6853663H	Воздуховод передн. бампера лев. нижн.	1474	50,00%	1	737
7	7L68533399A7W	Облицовка передн. бампера лев. нижн.	598	50,00%	1	299
8	7L6807243B2ZZ	Накладка решетки радиатора нижн.	5469	50,00%	1	2 734
9	7L6807049	Направляющая передн. бампера лев.	2312	50,00%	1	1 156
10	7L6807550C	Вставка передн. бампера	9907	50,00%	1	4 953
11	7L6955978A	Цилиндр подъема фарочистителя лев.	1199	50,00%	1	600
12	7L6807751BGRU	Крышка форсунки фарочистителя лев.	1383	50,00%	1	692
13	7L6807061AB9B9	Спойлер передн. бампера	9085	50,00%	1	4 543
14	7L6853651L3Q7	Накладка передка (решетка радиатора)	26109	50,00%	1	13 055
15	7L6853653J9B9	Накладка решетки радиатора средн.	4031	50,00%	1	2 015
16	7L6853668D2ZZ	Накладка решетки радиатора нижн.	2593	50,00%	1	1 296

17	7L6941039C	Фара лев. в сборе	24152	50,00%	1	12 076
18	7L6941291	Кронштейн лев. фары	4890	50,00%	1	2 445
19	7L6955103A	Форсунка фароомывателя лев.	1199	50,00%	1	600
20	7L6821101P	Крыло переднее левое	20791	50,00%	1	10 396
21	7L6809961M	Подкрылок передн. лев. колеса	1551	50,00%	1	775
22	7L0805594R	Балка замковая передн.	11921	50,00%	1	5 960
23	7L0117339	Направляющая охладителя наддувоч. воздуха зад.лев.	3498	50,00%	1	1 749
24	7L6145803J	Охладитель наддувочного воздуха лев.	16991	50,00%	1	8 496
25	7L6117335B	Направляющая охладителя наддувочн.воздуха пер.лев.	6865	50,00%	1	3 432
26	_*	Усилитель передн. номерного знака	258	50,00%	1	129
27	_*	Мелкие детали, крепеж 2%	3857	0,00%	1	3 857

### **Стоимость новых материалов**

<b>Наименование</b>	<b>Цена</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Сумма</b>
<i>Краска и расходные материалы</i>	10 035	1,00	10 035

Стоимость расходных материалов, руб.: 10 035  
 Стоимость ремонтных работ, руб.: 21 090

стоимость узлов и деталей без учета износа, руб.: 196 690  
 стоимость узлов и деталей с учетом износа, руб.: 100 274

ВСЕГО стоимость ремонта КТС (без учета износа заменяемых запчастей), руб. 227 814  
 стоимость ремонта КТС (с учетом износа заменяемых запчастей), руб. 131 399

Согласно п. 3.4 ЕМ, результаты расчета расходов на восстановительный ремонт округляются до сотен рублей.

**Таким образом:**

**Стоимость восстановительного ремонта (с учетом округления и падения стоимости заменяемых запчастей из-за их износа) равна 131 400,00 руб. (сто тридцать одна тысяча четыреста рублей).**

**Стоимость восстановительного ремонта (с учетом округления и без учета падения стоимости заменяемых запчастей из-за их износа) равна 227 800 руб. (двести двадцать семь тысяч восемьсот рублей).**

## 2.4. Исследование по вопросу № 3

**«Какова среднерыночная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00года и на дату производства экспертизы, с учетом и без учета износа по «Методическим рекомендациям по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследования колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 года с учетом расчета аналоговых сертифицированных запасных частей, либо в случае наступления полной гибели стоимость годных остатков указанного транспортного средства и одновременно рыночная стоимость вышеуказанного транспортного средства марки по состоянию 00.00.00 года?»**

Размер расходов на восстановительный ремонт экспертом определялся, в соответствии с п 7.1-7.45 Методических рекомендации ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 01.01.2018 по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки.

При расчете стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба эксперт должен установить:

- дату, на которую определяется стоимость причиненного ущерба (составляется смета восстановительного ремонта). Указанная дата определяет актуальность цен составных частей, материалов, стоимости нормо-часа ремонтных работ;
- источники ценовой информации о ценах на составные части, материалы, стоимость нормо-часа ремонтных работ;
- необходимость расчета УТС;
- необходимость расчета стоимости годных остатков;
- необходимость и методику расчета износа КТС (его составных частей).

Целью расчета стоимости восстановительного ремонта КТС является определение наиболее вероятной суммы затрат, достаточной для восстановления доаварийного состояния КТС.

Стоимость восстановительного ремонта (С<sub>вр</sub>) КТС определяют по формуле:

$$C_{вр} = P_r + P_m + P_{зч},$$

где:

$C_{вр}$  - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

$P_r$  - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

$P_m$  - расходы на материалы;

$P_{зч}$  - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

Количество и перечень деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, определяется по результатам его осмотра с учетом норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, установленных производителем транспортного средства, сертифицированных ремонтных технологий и экономической целесообразности. Если такие нормы, процедуры и правила производителем транспортного средства не установлены, используются нормы, процедуры и правила, установленные для ближайшего аналога.

Определение перечня деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных

рынков запасных частей (например, поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом их стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку)).

Размер расходов на запасные части рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \times C_j^{зч} \times \left(1 - \frac{И_j}{100}\right),$$

где:

$P_{зч}$  - расходы на запасные части (рублей);

$m$  - количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

$k_j$  - количество единиц детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащих замене;

$C_j^{зч}$  - стоимость детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене (рублей);

$И_j$  - износ детали (узла, агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене (процентов).

Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе. При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части.

В случае документального подтверждения восстановления КТС или его составной части у авторизованного исполнителя ремонта определенной модели КТС применяют цены на оригинальные запасные части на этом предприятии. При отсутствии авторизованного исполнителя ремонта для исследуемого КТС в регионе следует использовать ценовые данные запасных частей, поставляемых официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси). При этом используют цены на запасные части, поставляемые под срочный заказ (кратчайший срок).

При отсутствии ценовых данных на оригинальные запасные части в регионе последовательно учитывают ценовые источники данных в ближайших регионах, в РФ в целом. Также используют метод пропорции между ценовыми значениями различных запасных частей одной группы составных частей по зарубежным источникам информации и по ценовым данным на соответствующие оригинальные запасные части в регионе. В случае невозможности получения ценовых данных запасных частей по приведенным выше алгоритмам допускается применение стоимостных данных запасных частей аналогичных КТС.

Применение оригинальных запасных частей, поставляемых изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе, может быть ограничено в следующих случаях:

а) если замене подлежат неоригинальные составные части, необходимо использовать запчасти соответствующего качества;

б) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, возможно применение узлов и агрегатов предусмотренного изготовителем обменного фонда запасных частей. Такие составные части должны быть восстановлены на специализированных предприятиях и поставляться в сеть авторизованных исполнителей. Как правило, такие составные части имеют в каталожном номере литеру «Х». Установка реставрированных запасных частей, как правило, требует соблюдения дополнительных условий (например, обмена поврежденной составной части на восстановленную);

в) для КТС со сроком эксплуатации, превышающим граничный, допускается использование отбракованных составных частей кузова для изготовления ремонтных вставок в случаях, предусмотренных изготовителем КТС;

г) для КТС с граничным сроком эксплуатации допускается применение в качестве конкурирующих запасных частей - запасных частей соответствующего качества. К конкурирующим относят детали и узлы, серийное производство которых может быть налажено на

любом специализированном предприятии: прокладки, шланги, детали сцепления и тормозов, амортизаторы, вентиляторные ремни, диски колес, некоторые детали двигателей, топливной и гидравлической аппаратуры, глушители. Особо конкурирующими считают запасные части стандартизированного ассортимента, аналоги которых поставляются на рынки многочисленными производителями. В эту категорию входят такие детали, как свечи зажигания, фильтрующие элементы, стандартные подшипники и т. п.

Расчет размера расходов на материалы проводится в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией производителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители).

К материалам также относятся утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку.

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением систем (например, AZT, DAT- Eurolack, MAPOMAT), содержащихся в программных автоматизированных комплексах, применяемых для расчета.

В случае отсутствия возможности проведения расчета с применением систем, содержащихся в программных автоматизированных комплексах, размер расходов на материалы рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{м}} = \sum_{i=1}^n C_i^{\text{м}} \times N_i^{\text{м}} \times K_i^{\text{р}}$$

где:

$P_{\text{м}}$  - расходы на материалы (рублей);

$n$  - количество видов материалов;

$C_i^{\text{м}}$  - стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида (рублей);

$N_i^{\text{м}}$  - удельная норма расхода материала  $i$ -го вида (ремонтных единиц);

$K_i^{\text{р}}$  - количество ремонтных единиц (например, количество деталей, узлов, агрегатов, килограммов, метров, квадратных метров), подвергаемых восстановительному ремонту с использованием материала  $i$ -го вида.

При этом стоимость одной единицы материала  $i$ -го вида определяется с использованием электронных баз данных стоимостной информации (справочников).

Источником информации о затратах на окраску КТС (его составных частей) являются данные изготовителей КТС, производителей ЛКМ, справочная литература и компьютерные программы, разработанные по данным изготовителей.

Определение стоимости одного нормо-часа работ осуществляется путем применения электронных баз данных стоимостной информации в отношении стоимости нормо-часа работ и утвержденных в установленном порядке. В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости проводится методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах географических границ товарного рынка авторемонтных услуг, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях

хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

Стоимость устранения повреждений и дефектов путем ремонтных воздействий (например, рихтовки, сварки) при восстановлении кузова транспортного средства не может превышать суммарной стоимости новых запасных частей (без учета износа) и стоимости комплекса работ по замене деталей кузова или стоимости замены кузова в сборе; аналогичное правило действует в отношении ремонтных воздействий в отношении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов). В целом величина затрат на проведение восстановительного ремонта не должна превышать стоимости транспортного средства до дорожно-транспортного происшествия или аналогичного ему транспортного средства.

Согласно п.2.7 Методических рекомендации, при определении стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба, устанавливаемых вне страхового урегулирования, следует учитывать, что:

- законодательство не предусматривает уменьшение суммы ущерба на стоимость годных остатков;
- если заказчиком исследования не указана дата, на которую следует определить стоимость восстановительного ремонта КТС, то расчет следует производить на момент проведения экспертизы (экспертного исследования);
- методика расчета износа составных частей КТС определяется настоящими Методическими рекомендациями и учитывает их ресурс на момент происшествия;
- стоимость используемых материалов принимается с нулевым значением износа.

#### **2.4.1 Расчет среднерыночной стоимости восстановительного ремонта с применением ценовых данных на аналоговые сертифицированные запасные части**

Расчет стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VOLKSWAGEN Touareg, гос. Номер... проводился на лицензированном и сертифицированном программном продукте «ПС КОМПЛЕКС 8», с учетом конструктивных особенностей и технологических условий, разработанных изготовителем для проведения ремонтных работ автомобиля "VOLKSWAGEN Touareg ". Нормативная трудоемкость и технология ремонтных работ применены в соответствии с перечнем повреждений автомобиля и ремонтных воздействиях, необходимых для устранения, установленных в результате исследования фотоиллюстрации поврежденного автомобиля, актов осмотра (результаты представлены в таблице 2.2.3).

Для определения рыночной стоимости экспертом используются рыночные данные о стоимости заменяемых деталей и рыночные данные о стоимости нормо-часа по ремонту и окраске в регионе.

При определении физического износа заменяемых деталей на дату ДТП, экспертом применены Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.).

##### **Расчет износа заменяемых деталей (детали, узла, агрегата) (Ики):**

Вид транспорта - Легковой;

Период времени (Д) - 16 (девять лет);

Общий пробег (П) - 245,195 (тыс. км.);

Усредненный показатель износа на 1000 км пробега (И1) - 0,29;

Усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (И2) – 1,15;

$I = I1 \times П + I2 \times Д = 0,29 \times 245,195 + 1,15 \times 16 = 89,5\%$

Износ (И) – 89,5 %.

Согласно пункта 7.8 вышеуказанных Методических рекомендации величина коэффициента износа не может превышать 80% стоимости составных запчастей. В дальнейших расчетах при расчете восстановительного ремонта износ для заменяемых деталей принимается равным 80%.

Стоимость нормо-часов принята согласно анализу стоимости нормо-часа ремонтных работ в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба,

стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий и др. – ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.

Определение средней стоимости нормо-часа ремонтных работ осуществлено методом статистического наблюдения и проведено среди авторемонтных организации, которые предоставляют информацию о фирменных расценках в открытых источниках (информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет").

В таблице 1 приведен перечень осуществляющих свою деятельность в Красноярском крае авторемонтных организации, предоставивших фирменные расценки в открытых источниках.

№ п/п	Наименование авторемонтных организации	Адрес, телефон	Сайт
1	Кузовной центр «Эксперт -сервис»	Г. Красноярск, ул. Шахтеров, д. 49, стр. 2.тел. +7 (391) 219-99-29	<a href="http://24exp.ru/uslugi/remont-kuzova">http://24exp.ru/uslugi/remont-kuzova</a>
2	«Автосервис профи»	г. Красноярск, ул. Красноярский Рабочий, 30а с60 тел. +7 (391) 249-65-57	<a href="https://24autoservis.ru/price/">https://24autoservis.ru/price/</a>
3	Автосервис кузовного ремонта Кузов Красноярск	Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий, 30а ст9, 1 этаж; территория ДОЗ-2 тел. +7 (983) 508-43-08	<a href="https://zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis_kuzovnogo_remonta_kuzov_krasnoyarsk/#menu">https://zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis_kuzovnogo_remonta_kuzov_krasnoyarsk/#menu</a>
4	«ВЭБ-Автосервис» Ремонт автомобилей VOLKSWAGEN	г. Красноярск, ул. Цимлянская, д. 2 +7 (923) 355-56-27	<a href="https://krasnoyarsk.veb-avtoservice.ru/czenyi-na-kuzovnoj-remont/volkswagen/touareg">https://krasnoyarsk.veb-avtoservice.ru/czenyi-na-kuzovnoj-remont/volkswagen/touareg</a>

В таблице 2.4.2 приведены сведения, принятые в расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортного средства для легковых автомобилей для всех по видам работ.

№ п/п	Наименование авторемонтных организации	Слесарные, арматурные	Кузовные	Малярные
1	Кузовной центр «Эксперт -сервис»	1800	1800	1800
2	«Автосервис профи»	2000	2000	2000
3	Автосервис кузовного ремонта Кузов Красноярск	2000(1800-2200)	2000(1800-2200)	2000(1800-2200)
4	«ВЭБ-Автосервис» Ремонт автомобилей VOLKSWAGEN	1700	1700	1700
<b>Средняя стоимость нормо-часа работ по ремонту транспортного средства для легковых автомобилей, на 14 ноября 2024 г, руб.</b>		<b>1875</b>	<b>1875</b>	<b>1875</b>

\*Скриншоты объявления автосервисов приведены в приложении

Стоимость материалов для окраски определялась в зависимости от стоимости работ по окраске в процентном соотношении 100 % (в случае 2-слойного ЛКП), в соответствии с п. 7.23. Методических рекомендации.

Для решения вопроса, поставленного судом, экспертом установлены взаимозаменяемые сертифицированные запасные части, используемые в качестве «аналога» оригинальным запасным частям.

Для установления взаимозаменяемости оригинальных и неоригинальных («аналоговых») сертифицированных запасных частей использованы данные с сайта РСА и другие доступные источники информации (интернет-ресурсы, продавцы составных частей и т.д.).

Таблица 2.4.3 Установление взаимозаменяемых запасных частей, используемые в качестве «аналога» оригинальным запасным частям

№ п.п.	Оригинальный кат. номер	Наименование	Наличие взаимозаменяемых запасных частей <sup>1</sup>
1	7L6807217ASGRU	Бампер передн. грунтованный	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
2	7L6807155BGRU	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. наружн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
3	7L68071859B9	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. внутр.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
4	7L6853678F9B9	Решетка воздуховода передн. средн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
5	3D0998275A	Датчик парковки лев. передн. средн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
6	7L6853663H	Воздуховод передн. бампера лев. нижн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
7	7L68533399A7W	Облицовка передн. бампера лев. нижн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
8	7L6807243B2ZZ	Накладка решетки радиатора нижн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
9	7L6807049	Направляющая передн. бампера лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
10	7L6807550C	Вставка передн. бампера	Не установлено
11	7L6955978A	Цилиндр подъема фарочистителя лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
12	7L6807751BGRU	Крышка форсунки фарочистителя лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
13	7L6807061AB9B9	Спойлер передн. бампера	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
14	7L6853651L3Q7	Накладка передка (решетка радиатора)	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
15	7L6853653J9B9	Накладка решетки радиатора средн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
16	7L6853668D2ZZ	Накладка решетки радиатора нижн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
17	7L6941039C	Фара лев. в сборе	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
18	7L6941291	Кронштейн лев. фары	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
19	7L6955103A	Форсунка фаромывателя лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
20	7L6821101P	Крыло переднее левое	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
21	7L6809961M	Подкрылок передн. лев. колеса	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
22	7L0805594R	Балка замковая передн.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
23	7L0117339	Направляющая охладителя наддувоч. воздуха зад.лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
24	7L6145803J	Охладитель наддувочного воздуха лев.	Имеются неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части
25	7L6117335B	Направляющая охладителя наддувочн.воздуха пер.лев.	Не установлено

<sup>1</sup> Данные о каталожных номерах аналоговых сертифицированных запчастей представлены на сайте PCA

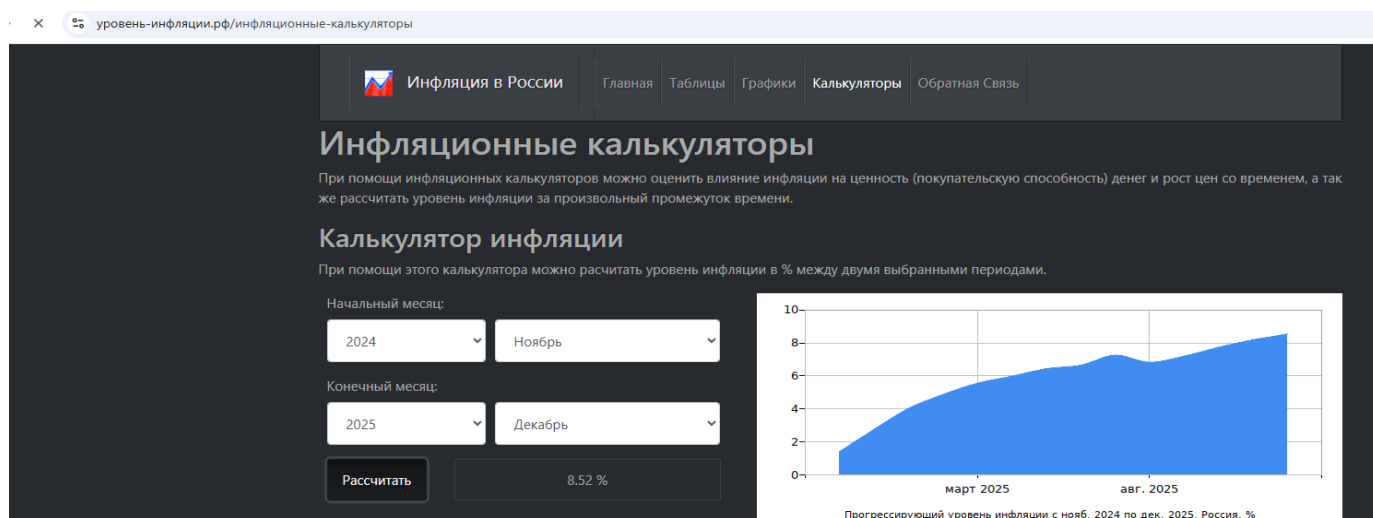
№ п.п.	Оригинальный кат. номер	Наименование	Наличие взаимозаменяемых запасных частей <sup>1</sup>
26	_*	Усилитель передн. номерного знака	Не установлено

В ходе сбора информации о взаимозаменяемости оригинальных и неоригинальных («аналоговых») запасных частей, экспертом установлено, что на российском рынке в настоящее время для модели исследуемого автомобиля для некоторых деталей отсутствуют неоригинальные («аналоговые») сертифицированные запасные части.

При определении стоимости запасных частей, подлежащих замене, экспертом проанализированы данные интернет-магазинов автозапчастей:

- «EXIST.RU» <https://exist.ru>, г. Красноярск, ул. Гайдашовка, д.3, тел. 8(391)206-16-01;
- «Автопитер», <https://autopiter.ru/>, г. Красноярск, ул. Вавилова, 1 стр.48, тел.8(391)2881296;
- « ARMTEK», <https://armtek.ru/basket>, г. Красноярск, ул. Пограничников 9, стр. 10, тел. \*7600

Так как от даты ДТП до даты проведения экспертизы прошло значительное количество времени, экспертом проводилась корректировка стоимости заменяемых деталей. Корректировка проводилась на основании изменения индекса потребительских цен (индекс инфляции) с даты ДТП до даты размещения информации, используя инструмент «информационный калькулятор», размещенный на сайте: <http://уровеньинфляции.рф>.



Коэффициент корректировки на дату ДТП будет составлять:  
 $1 / 1,0852 = 0,921$ .

### КАЛЬКУЛЯЦИЯ (с учетом аналоговых сертифицированных запасных частей)

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передн. - окраска новой части	1875	0,8	1	1500
2	Подготовительная работа к окраске металлических, пластмассовых деталей (деталь/детали-установлены)	1875	2,7	1	5063
3	Подготовительная работа к окраске пластмассовых деталей (смешанная работа)	1875	1,2	1	2250
4	Вставка лонжерона передн. лев. верхн. - окраска после ремонта	1875	0,2	1	375
5	Крыло передн. лев. - окраска новой части	1875	1,00	1	1875
6	Заглушка буксировочной проушины-окраска новой части	1875	0,3	1	563
7	Крышка форсунки фарочистителя-	1875	0,3	1	563

	окраска новой части				
8	Датчик парковки левый наружный - окраска новой части	1875	0,3	1	563
9	Подбор колера по образцу	1875	0,3	1	563

#### Стоимость запасных частей

№	Каталожный номер Сертифицированные аналоги	Наименование	Цена	Износ	Кол-во	Всего, с учетом износа
1	VW04162BD	Бампер передн. грунтованный	28474	80,00%	1	5 695
2	VG8171236	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. наружн.	713	80,00%	1	143
3	95800719	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев. внутр.	1366	80,00%	1	273
4	VWL0701009A	Решетка воздуховода передн. средн.	3658	80,00%	1	732
5	VSPK1827	Датчик парковки лев. передн. средн.	1520	80,00%	1	304
6	STVW61219B1	Воздуховод передн. бампера лев. нижн.	898	80,00%	1	180
7	VWTOU071D0L	Облицовка передн. бампера лев. нижн.	632	80,00%	1	126
8	STVW61093MD0	Накладка решетки радиатора нижн.	5889	80,00%	1	1 178
9	STVW61000B2	Направляющая передн. бампера лев.	2195	80,00%	1	439
10	7L6807550C	Вставка передн. бампера	17572	80,00%	1	3 514
11	70101103	Цилиндр подъема фарочистителя лев.	1181	80,00%	1	236
12	STVW61110CA2	Крышка форсунки фарочистителя лев.	2141	80,00%	1	428
13	88070694502	Спойлер передн. бампера	16002	80,00%	1	3 200
14	7L6853651L3Q7 Saling	Накладка передка (решетка радиатора)	14345	80,00%	1	2 869
15	STVW61093M0	Накладка решетки радиатора средн.	4195	80,00%	1	839
16	VW303021	Накладка решетки радиатора нижн.	3097	80,00%	1	619
17	95850121	Фара лев. в сборе	34899	80,00%	1	6 980
18	STVW61000BC2	Кронштейн лев. фары	6964	80,00%	1	1 393
19	STVW61110A0	Форсунка фароомывателя лев.	1231	80,00%	1	246
20	GDFN0204AL	Крыло переднее левое	31057	80,00%	1	6 211
21	VG11071BL	Подкрылок передн. лев. колеса	4484	80,00%	1	897
22	VW03012A	Балка замковая передн.	16974	80,00%	1	3 395

23	SSVA5557	Направляющая охладителя наддувоч. воздуха зад.лев.	6075	80,00%	1	1 215
24	LRIC1855	Охладитель наддувочного воздуха лев.	23370	80,00%	1	4 674
25	716117335b	Направляющая охладителя наддувочн.воздуха пер.лев.	12316	80,00%	1	2 463
26	_*	Усилитель передн. номерного знака	280	80,00%	1	56
27	_*	Мелкие детали, крепеж 2%	4831	0,00%	1	4 831

### **Стоимость новых материалов**

<b>Наименование</b>	<b>Цена</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Сумма</b>
<i>Краска и расходные материалы</i>	10 035	1,00	10 035

Стоимость расходных материалов, руб.: **10 035**

Стоимость ремонтных работ, руб.: **41625**

стоимость узлов и деталей, руб.: **246 359**

Стоимость запчастей, использованных для ремонта на дату ДТП 14 ноября 2024 г.,руб **226 896**

ВСЕГО стоимость ремонта КТС (без учета износа заменяемых запчастей), руб. 298 018

стоимость ремонта КТС (с учетом износа заменяемых запчастей), руб. 104 796

ВСЕГО на дату ДТП:

стоимость ремонта КТС (без учета износа заменяемых запчастей),на дату ДТП 14 ноября 2024 г., руб. 278 556

стоимость ремонта КТС (с учетом износа заменяемых запчастей),на дату ДТП 14 ноября 2024 г., руб. 100 599

**Таким образом:**

**Среднерыночная стоимость восстановительного ремонта КТС с использованием аналоговых сертифицированных запчастей (с учетом округления) равна:**

**- на дату проведения экспертизы:**

*с учетом износа:*

**298 000 рублей 00 копеек**

**(Двести девяносто восемь тысяч ) рублей 00 копеек**

и без учета износа:

**104 800 рублей 00 копеек**  
**(Сто четыре тысячи восемьсот) рублей 00 копеек**

**- на дату ДТП:**

с учетом износа:

**278 600 рублей 00 копеек**  
**(Двести семьдесят восемь тысяч шестьсот) рублей 00 копеек**

и без учета износа:

**100 600 рублей 00 копеек**  
**(Сто тысяч шестьсот) рублей 00 копеек**

#### **2.4.2 Определение рыночной стоимости исследуемого автомобиля**

Для определения среднерыночной цены могут использоваться различные методы, в основе которых лежат оценочные подходы: сравнительный, затратный, доходный.

Сравнительный подход - совокупности методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах.

Затратный подход - совокупности методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки

Расчеты проводились с применением сравнительного подхода. Затратный и доходный подходы не применялись.

Приоритетным способом определения рыночной стоимости КТС является метод сравнительного подхода, основанной на объективных справочных данных о ценах на подержанные автомобили в регионе, где проводится оценка.



ООО «СЭТ», ИНН: 7719477388  
e-mail: support@vestnik-avto.ru

#### **ВЫПИСКА** **из электронного справочника «Вестник авторынка»**

Марка КТС	Volkswagen
Модель, модификация	Touareg 2,5л 174 л. с., АКПП, дизель
Календарный год выпуска КТС	2008
Регион исследования	Красноярский край (Восточно-Сибирский экономический регион)
Принятый период действия справочника	с 01.06.2024 по 14.11.2024 г.
Дата оценки (ДТП)	14.11.2024 г.
Принятая дата изготовления	01.05.2008 г.
Среднестатистический пробег	246195 км
Средняя цена предложения (Спред)	1 104 000 руб.

Корректировка по дате изготовления КТС	0 руб.
Средняя цена предложения к продаже КТС с учетом даты изготовления	1 104 000 руб.
Принятый коэффициент торга (Кт)	0.95
Средняя цена КТС (с учетом Кт)	1 048 800 руб.

**Средняя цена транспортного средства - Volkswagen Touareg 2,5л 174 л.с., . 2008 г.в. по состоянию на 14.11.2024 г. в регионе Красноярский край (Восточно-Сибирский экономический регион) составляет 1 048 800 (Один миллион сорок восемь тысяч восемьсот) руб.**

Примечания:

1. Справочник рекомендован для применения решением автотехнической секции Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 16.06.2022г., протокол №4. Решение секции утверждено решением научно-методического совета РФЦСЭ 17.06.2022г., протокол №2.
2. Согласно п.2.2 части III «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» значения ПП принимается на основании рекомендаций справочника с ценами подержанных КТС, используемого при расчете стоимости;
3. Корректировка по дате изготовления учитывает разницу между принятой календарной датой изготовления оцениваемого КТС и датой, принятой для генеральной совокупности КТС;

**Корректировка на торг** принята в размере 5%, по диапазону от 1% до 9%, (0,91-0,99) согласно пункта 3.2 Методических рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» в редакции 2018 г.

**Корректировка по пробегу (Пп)** проводилась путем корректировки средней цены предложений выборки на процентную величину отклонения среднегодового пробега оцениваемого КТС от среднего значения среднегодовых пробегов КТС в выборке. В случае отрицательного значения разницы фактического среднегодового пробега и среднего значения среднегодовых пробегов в выборке (недопробеге) корректировка будет в сторону увеличения средней цены предложения оцениваемого КТС. В противном случае (при перепробеге), корректировка будет в сторону уменьшения средней цены предложения к продаже оцениваемого КТС. Корректировка по пробегу не может превышать значений, предусмотренных таблицами приложения 3.2 «Корректировка средней цены КТС в зависимости от пробега» к части III Методических рекомендаций (Методика Минюст 2018);

**Корректировка на техническое состояние.** Поскольку данные о техническом состоянии и условиях эксплуатации исследуемого автомобиля, на дату оценки эксперту не заданы и не могут быть получены путем осмотра КТС на момент проведения настоящего исследования, то для расчета принимается, что:

- техническое состояние КТС соответствовало сроку его эксплуатации

#### **Итоговое заключение о стоимости**

Рыночная стоимость исследуемого автомобиля по состоянию на дату ДТП составляет: **1 048 800 (Один миллион сорок восемь тысяч восемьсот) руб.**

#### **2 4.2 Определение стоимости годных остатков исследуемого автомобиля**

*Полная гибель КТС - последствия повреждения, при котором ремонт поврежденного КТС невозможен либо стоимость его ремонта равна стоимости КТС на дату наступления повреждения (в случае, регулируемом законодательством об ОСАГО) или превышает указанную стоимость.*

*В соответствии с п. 2.3. Методических рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е. Л. Махнин, И. Н. Новоселецкий и др. – ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018:*

*- Стоимость причиненного ущерба не должна превышать действительную (рыночную) стоимость КТС.*

Согласно проведенному исследованию, стоимость восстановительного ремонта автомобиля Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак. К 850 ВС 702, по состоянию на 14 ноября 2024 г., не превышает рыночную стоимость указанного транспортного средства.

**Таким образом, на основании вышеуказанного, расчет стоимости годных остатков указанного транспортного средства не требуется.**

## ВЫВОДЫ

**По вопросу 1:** «Какие именно повреждения получило транспортное средство марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00 года?»

**Ответ:**

На основе анализа предоставленных документов и фотоматериалов экспертом составлен перечень установленных повреждений автомобиля «Фольксваген Тоарег», гос. Номер..., VIN:, полученных в результате ДТП от 00.00.00 г.:

№	Наименование	Характер повреждений
1	Бампер передний, окрашен в цвет кузова	Разрыв материала в левой части
2	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев.окр в цвет кузова	Утеряна при ДТП
3	Заглушка буксировочной проушины переднего бампера, лев.текстурный пластик	Утеряна при ДТП
4	Решетка воздуховода передняя средняя, нижняя (сетка)	Разрыв материала
5	Датчик парковки средний левый передний	утерян
6	Воздуховод переднего бампера нижний левый(за ПТФ)	Сломан пластик в местах крепления
7	Облицовка нижняя левая переднего бампера (рамка ПТФ, серебристый)	Сломан пластик в левой части
8	Накладка рамка нижней решетки радиатора (хром)	Сломан пластик в левой части
9	Направляющая переднего бампера левая	Сломан пластик
10	Проставка переднего бампера	Сломан материал в левой части
11	Цилиндр подъема фарочистителя левый	Утерян при ДТП
12	Крышка форсунки фарочистителя левый	Утеряна при ДТП
13	Спойлер бампера передний	Сломан пластик в левой части
14	Накладка передка (решетка радиатора)	Сломан пластик в верхней и левой части
15	Решетка радиатора передняя (за эмблемой внутри)	Сломан пластик в левой части
16	Накладка эмблемы (хром)	Задиры пластика в левой части
17	Блок-фара в сборе левая	Сломан корпус и стекло
18	Панель фары левая передняя	Сломан пластик
19	Форсунка фароомывателя левая	Утеряна при ДТП
20	Крыло переднее левое, пластиковое	Сломан пластик в передней части
21	Подкрылок передний левый	Разрыв материала в передней части
22	Панель замковая передняя	Сломан корпус в левой части
23	Направляющая задняя радиатора наддува левая	Сломан пластик
24	Интеркуллер	Деформация радиатора
25	Воздуховод интеркуллера левый внешний	Сломан пластик
26	Рамка номерного знака передний	Сломан пластик
27	Лонжерон арки верхний левый	Деформирован на площади до 20 % в передней части с изгибом и вытяжкой металла

**По вопросу 2:** «Какова стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., определенная в соответствии с Единой методикой с учетом и без учета износа по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00.года?»

**Ответ:**

Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак... на дату ДТП –00.00.00 согласно Единой методики определения расходов на восстановительный ремонт, составляет

*с учетом износа заменяемых деталей: 131 400,00 руб. (сто тридцать одна тысяча четыреста рублей)*

без учета износа заменяемых деталей: 227 800,00 руб. (двести двадцать семь тысяч восемьсот рублей)

**По вопросу 3:** «Какова среднерыночная стоимость восстановительного ремонта транспортного средства марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., по состоянию на дату дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 00.00.00 года и на дату производства экспертизы, с учетом и без учета износа по «Методическим рекомендациям по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследования колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта оценки» ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 года с учетом расчета аналоговых сертифицированных запасных частей, либо в случае наступления полной гибели стоимость годных остатков указанного транспортного средства и одновременно рыночная стоимость вышеуказанного транспортного средства марки по состоянию 00.00.00 года»

**Ответ:**

Среднерыночная стоимость восстановительного ремонта КТС, в результате ДТП, произошедшего 00.00.00г, на основании Методики МИНЮСТ 2018 с использованием аналоговых сертифицированных запчастей (с учетом округления) равна:

- на дату проведения экспертизы:

с учетом износа:

298 000 рублей 00 копеек

(Двести девяносто восемь тысяч) рублей 00 копеек

и без учета износа:

104 800 рублей 00 копеек

(Сто четыре тысячи восемьсот) рублей 00 копеек

- на дату ДТП:

с учетом износа:

278 600 рублей 00 копеек

(Двести семьдесят восемь тысяч шестьсот) рублей 00 копеек

и без учета износа:

100 600 рублей 00 копеек

(Сто тысяч шестьсот) рублей 00 копеек

Рыночная стоимость транспортного средства, марки Фольксваген Тоарег, государственный регистрационный знак..., по состоянию на 00.00.00 г. составляет

1 048 800 (Один миллион сорок восемь тысяч восемьсот) руб.

Расчет стоимости годных остатков указанного транспортного средства не требуется, так как среднерыночная стоимость восстановительного ремонта не превышает стоимость исследуемого автомобиля на дату ДТП.

Эксперт

Фотоиллюстрации поврежденного  
автомобиля



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59

# Информация о стоимости нормо-часа и запчастей на сайте РСА

← → C prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ  
НОРМО-ЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ  
МАТЕРИАЛЛОВ

НОВЫЙ ЗАПРОС

СОХРАНЕННЫЙ ЗАПРОС

Для запроса сведений о средней стоимости нормо-часа работ необходимо ввести значения следующих обязательных параметров:

При заполнении поля «Дата, на которую необходимы сведения»:

- если дата ДТП попадает в период с 13.04.2016 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом случае – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

**Внимание!** Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

\* 14.11.2024

Субъект РФ

\* Красноярский край

Марка транспортного средства

\* Volkswagen

Тип транспортного средства

\* легковые/мотоциклы

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	14.11.2024
Субъект РФ	Красноярский край
Марка транспортного средства	Volkswagen
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	950.00

- если дата ДТП попадает в период с 13.04.2016 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом случае – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

**Внимание!** Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

\* 14.11.2024

Субъект РФ

\* Красноярский край

Марка транспортного средства

\* Volkswagen

Номер запальной части

\* 7L6807217ASGRU ✗ Не более 3х запчастей

Номер запальной части

\* 7L6807155BGRU ✗ Не более 3х запчастей

Номер запальной части

\* 7L68071859B9 ✗ Не более 3х запчастей

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАЛЬНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАЛЬНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАЛЬНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАЛЬНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6807217ASGRU	бампер передний грунтованный (для а/м с омывателем фар и парктроником) vw toua	31097.07 *	28847.00	1.078
7L68071859B9	tohaeg 02-07-заглушка омывателя фары левая	824.67 *	765.00	1.078
7L6807155BGRU	крышка форсунки омывателя левой фары	724.42 *	672.00	1.078

\*Средняя стоимость данной запальной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запальную часть

ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАЛЬНОЙ ЧАСТИ

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

**Внимание!** Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

★ 14.11.2024

Субъект РФ

★ Красноярский край

Марка транспортного средства

★ Volkswagen

Номер запасной части

★ 7L6853678F9B9 ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части

★ 3D0998275A ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части

★ 7L6853663H ✗ Не более 3х запчастей

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
3D0998275A	датчик парковки	1123.28 *	1042.00	1.078
7L6853678F9B9	деталь0710	2788.97 *	2587.17	1.078
7L6853663H	оправа птф	1473.63 *	1367.00	1.078

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ

методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

★ 14.11.2024

Субъект РФ

★ Красноярский край

Марка транспортного средства

★ Volkswagen

Номер запасной части

★ 7L6853399A7W ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части

★ 7L6807243B2ZZ ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части

★ 7L6807049 ✗ Не более 3х запчастей

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6807243B2ZZ	молдинг решетки vw touareg 0710 нижняя рамка/хром	5468.69 *	5073.00	1.078
7L6853399A7W	молдинг решетки бампера	598.29 *	555.00	1.078
7L6807049	крепление бампера vw touareg 0710 lh	2311.84 *	2144.56	1.078

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6807751BGRU	touareg 07- крышка омывателя прав, грунт	1383.07 *	1283.00	1.078
7L6807550C	деталь	9906.82	9190.00	1.078
7L6955978A	форсунка омывателя фары dopидеталь aw7L609550978a	1199.04 *	1361.00	0.881

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6858651L3Q7	решетка радиатора хром в сборе touareg 0710	26109.16 *	24220.00	1.078
7L6853653J9B9	молдинг решетки vw touareg 07-10 хром центр. часть	4030.58 *	4575.00	0.881
7L6807061A89B9	спойлер бампера переднего	9085.38 *	8428.00	1.078

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6941291	автозапчасть/кронштейн фары левый touareg 0710	4890.10 *	4536.27	1.078
7L6941039C	деталь	24151.51 *	22404.00	1.078
7L6853668D2ZZ	vw303021 молдинг хром реш тки радиатора 07 10/	2592.99 *	2405.37	1.078

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ](#)

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6955103A	форсунка омывателя фары domидеталь aw71609550978a	1199.04 *	1361.00	0.881
7L6821101P	крыло пер.лев. 2007	20791.39 *	19287.00	1.078
7L6809961M	подкрылок vw touareg 07-10 lh 5.0l	1550.56 *	1760.00	0.881

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ](#)

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L0117339	воздуховод интеркулера	3498.11 *	3245.00	1.078
7L6145803J	онв (радиатор интеркулера) для а/м vw touareg (02-)/touareg ii (10-) левый	16991.44 *	15762.00	1.078
7L0805594R	панель передняя	11920.52 *	11058.00	1.078

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[ПОКАЗАТЬ СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИЦИРОВАННОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ](#)

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	БАЗОВАЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	РЕГИОНАЛЬНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
7L6117335B	диффузор интеркулера	6864.70	6368.00	1.078

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

# Информация о каталожных номерах аналоговых сертифицированных запчастей на сайте PCA

prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices

Методикой.

Дата, на которую необходимы сведения  
 \* 14.11.2024

Субъект РФ  
 \* Красноярский край

Марка транспортного средства  
 \* Volkswagen

Номер запасной части  
 \* 7L6807217ASGRU ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части  
 \* 7L6807155BGRU ✗ Не более 3х запчастей

Номер запасной части  
 \* 7L68071859B9 ✗ Не более 3х запчастей

[ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС](#) [ОЧИСТИТЬ](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L6807217ASGRU	бампер передний грунтованный (для а/м с омывателем фар и парктроником) vw toua	31097.07	PRASCO	VG8171031
7L68071859B9	тоуагег 02-07-заглушка омывателя фары левая	824.67	AP	VW600000C1L00
7L6807155BGRU	крышка форсунки омывателя левой фары	724.42	AP	VW600000C1L00

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
3D0998275A	датчик парковки	1123.28	STARTVOLT	VSPK1827
7L6853678F9B9	деталь 0710	2788.97	SAILING	VWL0701009A
7L6853663H	оправа птф	1473.63	SAT	STVW61219B1

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L6807243B2ZZ	молдинг решетки vw тоуагег 0710 нижняя рамка/хром	5468.69	SAT	STVW61093MDO
7L6853399A7W	молдинг решетки бампера	598.29	BODYPARTS	VWTOU071DOL
7L6807049	крепление бампера vw тоуагег 0710 lh	2311.84	SAT	STVW61000B2

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN» ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L6807751BGRU	тоуагег 07- крышка омывателя прав, грунт	1383.07	SAT	STVW61110CA2
7L6807550C	деталь	9906.82	-	-
7L6955978A	форсунка омывателя фары domidetalt aw7l609550978a	1199.04	DOMINANT	AW7L609550978A

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

[СОХРАНИТЬ ЗАПРОС](#)

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L6853651L3Q7	решетка радиатора хром в сборе touareg 0710	26109.16	SAILING	7L6853651L3Q7
7L6853653J9B9	молдинг решетки vw touareg 07-10 хром центр. часть	4030.58	SAT	STVW61093M0
7L6807061AB9B9	спойлер бампера переднего	9085.38	DPA	88070694502

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L6941291	автозапчасть/кронштейн фары левый touareg 0710	4890.10	SAILING	7L6941291
7L6941039C	деталь	24151.51	AVG	95850121
7L6853668D2ZZ	vw303021 молдинг хром решетки радиатора 07 10/	2592.99	NTP	VW303021

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ МАРКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА «VOLKSWAGEN»  
ПО СУБЪЕКТУ РФ «КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ» НА ДАТУ 14.11.2024

НОМЕР ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, РУБ.	НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ	НОМЕР ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОЙ ЗАПАСНОЙ ЧАСТИ, ПРИСВОЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
7L0117339	воздуховод интеркулера	3498.11	SOLLO	02D30201
7L6145803J	онв (радиатор интеркулера) для а/м vw touareg (02-)/touareg ii (10-) левый	16991.44	LUZAR	LRIC1855
7L0805594R	панель передняя	11920.52	DPA	88050594902

\*Средняя стоимость данной запасной части сформирована с учетом цены на взаимозаменяемую («сертифицированную») запасную часть

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

<https://prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices>

# Рыночная информация о стоимости аналоговых сертифицированных запчастей

**autopiter.ru** магазин запчастей | РГОРОСЦАА | Поиск | 1032264

Фильтры: Небелый Кифит | Оригинальные каталоги по VIN | Нерегистральные запчасти | Запчасти ВАЗ, ГАЗ, КАМАЗ | Запчасти для ТД | АИ

## Корзина

Общая корзина | [Общая корзина](#) | [Новые корзины](#) +

Общая корзина | 25 товаров 240 080 Р | Сортировать: По умолчанию

	Россия (1) Плата соединитель с чипами "ТОСЭАР"	Доставка 9 дней	- 1 +	280 Р
	Vag (71617335b) Воздушная рамка передняя левая	Доставка 4 дня	- 1 +	13 005 Р
	Luzar (v1c1855) Радиатор электродвигателя для 4x4 VW Touareg (02-10) / Touareg R (10-) / левый LBC1855	Доставка 9 дней	- 1 +	24 343 Р
	Sollo (svva5557) Плоскошлифовальный камень	Доставка 11 дней	- 1 +	6 505 Р
	Tug (vw03012a) WV03-409-1F Панель мот. 02-11 TOUAREG-CAYENNE (равно пластичность)	Доставка 9 дней	- 1 +	20 714 Р
	Tug (vg110716a) Защитная крышка VW TOUAREG 08-	Доставка 9 дней	- 1 +	3 508 Р
	Gordon (gdfm2014a) ТОUAREG 06-10 Крышка люка бага ота под поворотником левая	Доставка 5 дней	- 1 +	38 614 Р
	Sat (stvw6110a0) Самостоятельная установка Volkswagen Touareg 06-10 (Слева-Слева)	Доставка 9 дней	- 1 +	1 495 Р
	Sat (stvw61000bc2) Самостоятельная установка VW Touareg 07-10	Доставка 4 дня	- 1 +	7 341 Р
	AVG (95850121) Сера электродвигателя 07-10 левая DEPO	Доставка 9 дней	- 1 +	27 607 Р
	Ntp (vw303221) WV03-303-1 Моторчик тормозной радиатора 07-10 круг с левым	Доставка 5 дней	- 1 +	3 544 Р
	Sat (stvw61093m0) Монтаж датчика Volkswagen Touareg 06-10 (По центру)	Доставка 9 дней	- 1 +	4 524 Р
	Sailing (76836513a7) Автоматический ПЕШЕ ПЛА РАДИАТОРА ВСТАВКА КРОМ ТОUAREG 07-10	Доставка 4 дня	- 1 +	14 345 Р
	DPA (880709a502) Сиденье багажное VW TOUAREG -10	Доставка 9 дней	- 1 +	14 812 Р
	Sat (stvw6110ca2) Крышка люка багажного отсека 7x08	Доставка 11 дней	- 1 +	2 176 Р
	H&Q (7010103) Самостоятельная установка VW Touareg 07-	Доставка 12 дней	- 1 +	1 181 Р
	Sat (stvw61000b2) Копирование багера Volkswagen Touareg 06-10 (Слева/ Справа)	Доставка 9 дней	- 1 +	2 204 Р
	Sat (stvw61093m0) Монтаж датчика Volkswagen Touareg 06-10	Доставка 9 дней	- 1 +	6 251 Р
	Forward (vntou071d0) Монтаж датчика багажного	Доставка 9 дней	- 1 +	475 Р
	Sat (stvw61219b1) Отправка ППО Volkswagen Touareg 06-10 (Справа)	Доставка 9 дней	- 1 +	744 Р
	Startvolt (vnp41827) Датчик парковки для 4x4 VW Touareg (02-10) / Skoda Octavia (06-10) / левый (VW-PC 1827)	Доставка 9 дней	- 1 +	1 644 Р
	Sailing (vw0701009a) Автоматический ПЕШЕ ПЛА РАДИАТОРА ВСТАВКА НАКОНЕЦ ПОД КРОМ МОПДИНГ ТОUAREG 07-10	Доставка 4 дня	- 1 +	4 014 Р
	Polcar (95800719) Защитная крышка багажного люка	Доставка 17 дней	- 1 +	1 140 Р
	Prasco (vg817236) Крышка люка багажного отсека левый VW Touareg (01-10)	Доставка 9 дней	- 1 +	926 Р
	Tug (vw04162bd) WV03-201-2P Блок передний ТОUAREG 07-10 с отливкой и перфорацией с боковыми	Доставка 6 дней	- 1 +	38 688 Р

Важно! Перед оформлением заказа обратите внимание на [Список деталей с ограничениями при отправке заказов в ТК СДЭК](#)

<https://autopiter.ru/cart>

armtek.ru/basket

Красноярск 0 Компания Магазины Доставка Вакансии Поставщикам Отправить покупателю

до 15% НА ПЕРВЫЙ ЗАКАЗ ЗА ПОДПИСКУ НА ЧАТ-БОТ ПОДПИСАТЬСЯ

ARMTEK Каталог 716117325b

Любовые запчасти Грузовые запчасти Китайские авто Замки товары Моторные масла Аккумуляторы Автозащита Инструменты Бренды

### Моя корзина

Выбрать все  Удалить

	Воздуховод VAG-7L6.117.335.B <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	26.26 февраля	12 974 Р 19.657 Р
	ОНВ (радиатор интеркулера) для а/м VW Touareg (02-3) Touareg II (10-) левый GUDAR LR02.1935 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	24.26 февраля	24 000 Р 25.269 Р
	7Л диффузор интеркулера левый SOLLO-SSV45557 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	26.26 февраля	6 216 Р 6.940 Р
	Панель пер. TYG-VW03012A <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	29 февр. - 1 мар.	16 892 Р 17.781 Р
	ПОДКРЫЛО ЛЕВ VW TOUAREG TYG-VG11071.BL <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	2 марта	3 854 Р 4.007 Р
	TOUAREG 02-06 КРЫЛО ЛЕВОЕ GORDON-GDFN0204L <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	25.27 февраля	16 708 Р 17.937 Р
	Омыватель фары Volkswagen Touareg 0610 Справа/Слева SAT-STVW61-110-A0 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	27 февр. - 1 мар.	1 148 Р 1.208 Р
	Кронштейн фары Лев. vw Touareg 07-10 SAT-STVW61-000B-C2 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	24.26 февраля	6 116 Р 6.438 Р
	Фара электрорегулировка 07-10 левая AVG AVG-95550121 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	25.27 февраля	41 666 Р 49.858 Р
	VW30-302-1 Молдинг Хром решетки радиатора 07-10 круг с левосторонней NTP-VW303021 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	25.27 февраля	2 981 Р 3.130 Р
	Молдинг решетки Volkswagen Touareg 06-10 (По центру) SAT-STVW61-093M-0 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	1.3 марта	4 079 Р 4.914 Р
	спойлер бампера переднего BPA-88070694902 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	7.9 марта	17 186 Р 18.910 Р
	крышка омыва фары левая 7л08 SAT-STVW61-110C-A2 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	26.26 февраля	2 152 Р 2.309 Р
	Форсунка омыва HO-70101103 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	26.26 февраля	1 221 Р 1.282 Р
	Крепление бампера VW TOUAREG 07-10 LH SAT-STVW61-000B-2 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	24.26 февраля	2 200 Р 2.314 Р
	Молдинг решетки Volkswagen Touareg 0610 SAT-STVW61-093M-00 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	27 февр. - 1 мар.	6 105 Р 6.408 Р
	Молдинг решетки бампера FORWARD-VW10010100L <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	25.27 февраля	746 Р 788 Р
	Оправа ПТО Volkswagen Touareg 06-10 (Справа) SAT-STVW61-219-B1 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	20.22 февраля	1 074 Р 1.139 Р
	Датчик парковки задний StartVoley VS-PK 1827 STARTVOLEY-VS-PK 1827 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	26.26 февраля	1 681 Р 1.749 Р
	РЕШЕТКА РАДИАТОРА СТАВКА НИЖНЯЯ ПОДХОРОМ SALLING-VW02701009A <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	4.5 марта	4 159 Р 4.918 Р
	Заглушка бампера POLCAR-95800719 <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	27 февр. - 3 мар.	1 642 Р 1.703 Р
	крышка хрюка буксировочного перед. лев. J. VW Touareg (7L) 07-10 PKASCO-V0817020A <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	22 февраля	544 Р 579 Р
	TOUAREG 02-07 БАМПЕР ПЕРЕДНИЙ ГРУНТОВАНЫЙ С ОТВ. ПОД ОМЫВАТЕЛЬ TYG-VQ041818B <input type="checkbox"/> В избранное <input type="checkbox"/> Удалить	1	25.27 февраля	17 930 Р 18.870 Р

#### Ваш заказ

Всего 23 шт. (38,81шт)

Стоимость товаров в заказе 203 443 Р

Скидка -10 169 Р

Итого к оплате 193 274 Р

---

#### Ваш заказ

Всего 23 шт. (38,81шт)

Стоимость товаров в заказе 203 443 Р

Скидка -10 169 Р

Итого к оплате 193 274 Р

---

#### Ваш заказ

Всего 23 шт. (38,81шт)

Стоимость товаров в заказе 203 443 Р

Скидка -10 169 Р

Итого к оплате 193 274 Р

Мои подписчики

<https://armtek.ru/basket>

интернет магазин автозап... Корзина

exist.ru/Profile/Orders/Basket.aspx?t=639069135303118037

Красноярск ул. Гайдара, д.3 ☎ +7 (391) 206-16-61

Заказы Баланс Личный кабинет

EXIST.RU VIN, номер кузова (без тире), артикул, наименование

КАТАЛОГИ ЗАПРОС ПО VIN АВТОЧАСТИ ФОРУМ КЛУБ ГАРАЖ

НАИМЕНОВАНИЕ	СРОК ПОСТАВКИ	КОЛ-ВО	ЦЕНА	ИТОГО
TYG VW04162BD Баллер передний	26.02 15.00	1 шт	28 804 P	28 804 P
Plasco VCB171236 Заглушка баллера	Пн 15.00	1 шт	669 P	669 P
Poicar 9500719 Заглушка крыла буксирной цепи	24.02 14.00	1 шт	1 316 P	1 316 P
Sailing VWL071008A Решетка радиатора нижняя с хром-молдингом, вставка	25.02 15.00	1 шт	2 802 P	2 802 P
Startvolt VS-PK 1827 Датчик парковки, передний	04.03 15.00	1 шт	1 234 P	1 234 P
Set ST-VW61-219-B1 Оправка турбины	27.02 15.00	1 шт	877 P	877 P
TYG VW99073CBL Рама пропеллерной фары левой	26.02 15.00	1 шт	674 P	674 P
Set ST-VW61-093M-D0 Молдинг решетки vni боштер 07-10 включая рамка/хром	24.02 14.00	1 шт	5 310 P	5 310 P
Set ST-VW61-000B-2 Крепление баллера	26.02 15.00	1 шт	1 706 P	1 706 P
Set ST-VW61-000B-2 Крепление баллера	02.03 15.00	1 шт	2 100 P	2 100 P
VAG 7L6 807 550 C Наполнитель баллера	18.03 15.00	1 шт	17 572 P	17 572 P
H & Q 79101103 Форсушка омывателя фар vni боштер 07>	Чт 14.00	1 шт	1 140 P	1 140 P
Set ST-VW61-110C-A2 Крышка форсушки омывателя фары правый	26.02 15.00	1 шт	2 095 P	2 095 P
DPA 8807694502 Спойлер баллера переднего	18.03 14.00	1 шт	16 009 P	16 009 P
Set ST-VW61-093M-0 Молдинг решетки хром центр. часть	24.02 14.00	1 шт	3 981 P	3 981 P
Nip VW06-302-1 Молдинг хром решетки радиатора	26.02 15.00	1 шт	2 780 P	2 780 P
Avp 95 95 912 1 Фара электрорегулировка 07-10 левая avp	Пт 14.00	1 шт	35 425 P	35 425 P
Set ST-VW61-000B-C2 Крепление фары vni боштер 07-10 fh	05 14.00	1 шт	7 435 P	7 435 P
Set ST-VW61-110-A0 Корпус форсушки фароомывателя правый	24.02 14.00	1 шт	1 050 P	1 050 P
Gordon GDFM034AL Крыло переднее левое	24.02 14.00	1 шт	37 849 P	37 849 P
TYG VG11071BL Люкер передний левый	Чт 14.00	1 шт	6 090 P	6 090 P
TYG VW03012A Панель передняя	Пт 14.00	1 шт	13 317 P	13 317 P
Solo SSVAS557 Воздуховод интеркулера левый задний	05 14.00	1 шт	5 505 P	5 505 P
Luzar LIRC 1855 Интеркулер	04.03 14.00	1 шт	21 767 P	21 767 P
VAG 7L6 117 335 B Воздуховод интеркулера левый передний	Сегодня 14.00	1 шт	10 969 P	10 969 P

Добавить комментарий

Итого Стоимость: 228 542 P

Сумма к оплате: 228 542 P

Со всеми пунктами [договор](#) ознакомлен, [Согласен, отправить заказ](#)

<https://www.exist.ru/Profile/Orders/Basket.aspx?t=639069135303118037>

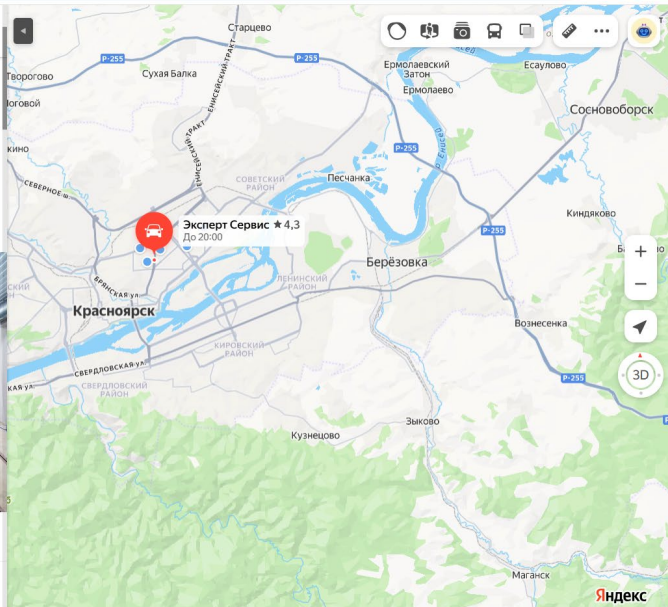
# Рыночная стоимость о стоимости норма часа авторемонтных работ в регионе

Яндекс Карты

Карты · Красноярск · Автосервисы · Эксперт Сервис

**Эксперт Сервис**  
★★★★★ 4.3 220 оценок  
Открыто до 20:00 · +7 (391) 219-99-29 ул. Шахтёров, 49/2, Красноярск

Маршрут



Обзор Товары и услуги Фото 38 Отзывы 78 Особенности

Товары и услуги Обновлено 29 января


Эксперт Сервис

Обзор **Товары и услуги** Фото 38 Отзывы 78 Особенности

Поиск по названию


Кузовной ремонт Техническое Обслужив...

**Кузовной ремонт**



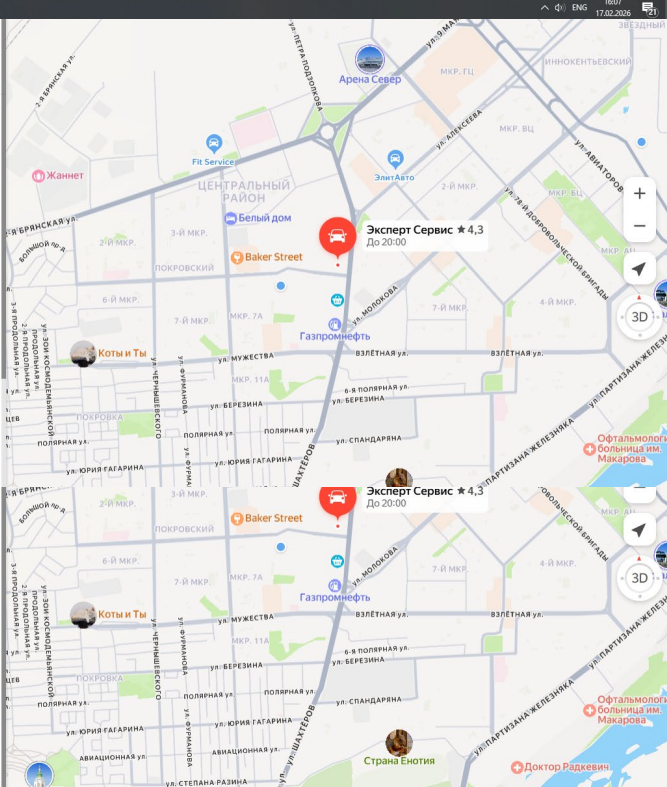
Стоимость норма-часа 1800 Р

**Техническое Обслуживание**



Стоимость норма-часа 1800 Р

Обновлено 29 января. Источник: Представитель организации



Эксперт Сервис ★ 4.3 До 20:00

Эксперт Сервис ★ 4.3 До 20:00

## Эксперт Сервис

Обзор Товары и услуги Фото 38 Отзывы 78 Особенности

1800 Р 1800 Р

Посмотреть все товары и услуги

### Адрес

ул. Шахтёров, 49/2, Красноярск

Показать входы | Маршрут

### Контакты

+7 (391) 219-99-29

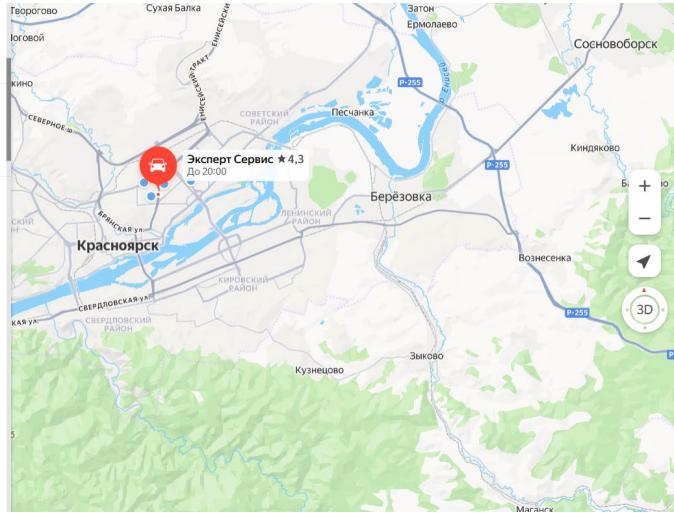
24exp.ru



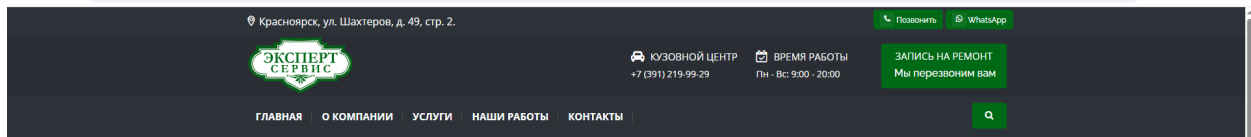
### Время работы

Открыто до 20:00

График



[https://yandex.ru/maps/org/ekspert\\_servis/22496401586/prices/?ll=92.891157%2C56.038934&z=14](https://yandex.ru/maps/org/ekspert_servis/22496401586/prices/?ll=92.891157%2C56.038934&z=14)






Главная > Услуги > Ремонт кузова

### УСЛУГИ

- Ремонт кузова >
- Работы на станине >
- Геометрия кузова >
- Удаление вмятин >
- Жестяные работы >
- Ремонт бамперов >
- Ремонт пластика >
- Полировка >
- Подбор краски >
- Окраска >
- Защита кузова >
- Замена стекол >

### ПОСЛЕДНИЕ РАБОТЫ

-  Кузовной Ремонт Toyota Hilux  
Ремонт: 6 Дней
-  Кузовной Ремонт Toyota Camry  
Ремонт: 8 Дней
-  Ремонт Toyota Land Cruiser  
Ремонт: 10 Дней

## Ремонт кузова

Компания "Эксперт Сервис", предлагает владельцам легкового транспорта воспользоваться услугой и отремонтировать кузова автомобиля. Специалисты качественно и в сжатые сроки проведут полный спектр технических мероприятий. Начиная от ликвидации небольших царапин, до полного восстановления геометрии кузова.

### Когда может понадобиться кузовной ремонт?

Владельцы легковых автомобилей задумываются о ремонте когда:

- 1 Их волнует внешний вид машины и не желают видеть на «теле своего железного друга» мелкие ранения в виде царапин и вмятин, которые появляются в процессе эксплуатации машины.
- 2 Вынужденная причина обращения к специалистам – это участие в дорожно-транспортном происшествии.
- 3 По независящим от владельца обстоятельствам: порча имущества третьими лицами. Сюда относятся действия вандалов, массовые беспорядки и несанкционированное проникновение в авто.

Специалисты предприятия придут на помощь и помогут восстановить внешний вид вашего друга. Персонал фирмы использует для этого знания и многолетний опыт. Ремонт кузова в Красноярске проходит на специальных профессиональных станках и мощным инструментом.

### Что входит в работы по кузову в Красноярске?

#### Работа со съёмными кузовными элементами машин

В ряде случаев мастерам компании не придётся разбирать автомобиль, чтобы устранить мелкие огрехи. Для этого нужно снять проблемный элемент и выполнить комплекс восстановительных мероприятий. Под эту категорию подпадают:

- 1 Капот транспортного средства;
- 2 Двери легковушки;
- 3 Крышка багажного отсека.

Восстановительные работы не занимают много времени. Работы выполняются на высоком техническом и профессиональном уровне. Этот метод позволяет владельцу автомобиля экономить время и финансы.

#### Комплекс мероприятий по восстановлению геометрии кузова легковых автомобилей

Случается неприятность. Ваш автомобиль попал в дорожную переделку, пострадал кузов автомобиля. Поэтому приходится обращаться к мастерам для восстановления геометрии кузова.

Этот процесс требует специального инструмента, определенных теоретических знаний и практического опыта, которым обладают специалисты нашего предприятия расположенного в Красноярске.

Также причиной изменения геометрии кузова (не удивляйтесь) может стать наезд на видимое препятствие или открытый канализационный люк. О проблемах вам будет сигнализировать резина, которая выходит из строя раньше положенного срока эксплуатации. Советуем вовремя обращаться на СТО.

Необходимо помнить, что нарушение геометрии кузова приводит к снижению управляемости транспорта. Что чревато непредсказуемыми последствиями для участников дорожного движения. Не забывайте об этом.

<http://24exp.ru/uslugi/remont-kuzova>

zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis\_kuzovnogo\_remonta\_kuzov\_krasnoyarsk/#menu

**Автосервис кузовного ремонта Кузов Красноярск**

3,5 / 30 оценок

+7 (983) 508-43... — показать

Инфо Фото 19 Акции 1 Цены 33 Отзывы Группа ВК

Описание  
Доверяя нам свой автомобиль, вы получаете высокое качество и полный комплекс услуг кузовного ремонта в одном месте!  
Кузовной ремонт после ДТП  
Покраска в камере

Контакты  
+7 (983) 508-43... — показать

Адрес  
Красноярск, проспект им. газеты Красноярский Рабочий, 30а ст9, 1 этаж; территория Д03-2 Район Ленинский

Антикоррозийная обработка в Уфе. Гарантия до 10 лет. Письменная гарантия до 10 лет. Проверенные составы. Выгодные цены. Скидка 20%. Профессиональная обработка. Гарантия на покрытие до 10 лет. Шумоизоляция арок и дверей. Пескоструйная обработка авто. anticorcenter-ufa.ru

Автосервисы на проспекте им. газеты Красноярский Рабочий

- Ариад — проспект им. газеты Красноярский Рабочий, 27 ст64
- Автоград — проспект им. газеты Красноярский Рабочий, 27 ст64
- Autobahnmotors — проспект им. газеты Красноярский Рабочий, 27 ст64

Автосервисы в Солонцах

- Транзит — Томская улица, 4 ст49

Мы используем файлы cookies и сервис Яндекс.Метрика. Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с политикой их использования.

zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis\_kuzovnogo\_remonta\_kuzov\_krasnoyarsk/#menu

Цены 33

+7 (983) 508-43... — показать

Восстановление геометрии кузова / Стальные работы

Восстановление геометрии кузова  
Восстановление геометрии кузова по заводским параметрам, цена варьируется в зависимости от объема и сложности работ.  
10 000 Р

Ремонт вмятин

Ремонт вмятин  
Ремонт сложных вмятин на кузове, цена варьируется от объема и сложности работ.  
2000 Р

Кузовной ремонт

Кузовной ремонт любой сложности  
Ремонт кузова любой сложности, ремонт поврежденный любой сложности.  
10 000 Р

Мойка кузова

Мойка кузова  
Осуществляем мойку кузова перед ремонтом, чтобы сэкономить ваше время.  
500 Р

Покраска автомобиля, покраска деталей автомобиля

Покраска кузова автомобиля в камере  
Полная покраска автомобиля, цена варьируется в зависимости от объема и сложности работ.  
100 000 Р

Ремонт вмятин

Ремонт вмятин

Ремонт сложных вмятин на кузове, цена варьируется от объема и сложности работ.  
2000 Р

неверная цена?

+7 (983) 508-43-08

Мы используем файлы cookies и сервис Яндекс.Метрика. Оставаясь на сайте, вы соглашаетесь с политикой их использования.

[https://zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis\\_kuzovnogo\\_remonta\\_kuzov\\_krasnoyarsk/#menu](https://zoon.ru/krasnoyarsk/autoservice/avtoservis_kuzovnogo_remonta_kuzov_krasnoyarsk/#menu)

Ц

24autoservis.ru/price/

Красноярск -

АВТОСЕРВИС ПРОФИ партнеры «АвтоПочини» Кузовной ремонт в Красноярске

Пн-Пт: с 9:00-20:00 сб: с 9:00-19:00 вс: Вых.

Красноярский Рабочий, 30а с60 г. Красноярск

ЗАКАЗАТЬ РЕМОНТ

Телефон: +7 (391) 249-65-57

\* держим цены на демократичном уровне.

Мы ремонтируем все дефекты, что можно сделать - в «АвтосервисПрофи» никогда не будут заказывать новые детали, если можно отремонтировать старые.

Чтобы получить информацию или проконсультироваться с нами, позвоните по номеру телефона или оставьте заявку на сайте.

### Стоимость работ по элементам

ВИДЫ РАБОТ	ЦЕНА
замена детали	от 500 руб
Покраска новой детали (с материалом)	от 6 000 руб
Покраска детали до 30% повреждения (с материалом)	от 5 000 руб
Покраска детали до 50% повреждения (с материалом)	от 5 500 руб
<b>КРЫЛО ЗАДНЕЕ</b>	
Снятие/установка детали	от 10 000 руб
Замена детали	от 10 000 руб
Ремонт детали	от 3 000 руб

АвтоПочини

сколько стоит 1 нч работу у Вас 17:05

У нас норма-час слесарных и кузовных работ в среднем от 1800 до 2200 Р. малярные работы обычно считаем по деталям, но если пересчитать, выходит примерно в тех же пределах за 1 нч. Это именно наши расценки в «АвтоПочини», но точная стоимость зависит от конкретной

Красноярск -

АВТОСЕРВИС ПРОФИ партнеры «АвтоПочини» Кузовной ремонт в Красноярске

Пн-Пт: с 9:00-20:00 сб: с 9:00-19:00 вс: Вых.

Красноярский Рабочий, 30а с60 г. Красноярск

ЗАКАЗАТЬ РЕМОНТ

Телефон: +7 (391) 249-65-57

<b>ЛОНЖЕРОН ПЕРЕДНИЙ</b>	
Вытяжка лонжерона	от 5 000 руб
Снятие двигателя	от 6 000 руб
Замена рамки радиатора	от 5 000 руб
Покраска новой детали (с материалом)	—
<b>ЛОНЖЕРОН ЗАДНИЙ</b>	
Снятие/установка детали	от 10 000 руб
Покраска детали	от 5 000 руб
<b>ПОРОГ</b>	
Замена детали	от 3 000 руб
Покраска новой детали (с материалом)	от 4 000 руб
Покраска детали до 30% повреждения (с материалом)	от 3 000 руб
<b>РЕШЕТКА РАДИАТОРА</b>	
Снятие/установка детали	от 300 руб

АвтоПочини

У нас норма-час слесарных и кузовных работ в среднем от 1800 до 2200 Р. малярные работы обычно считаем по деталям, но если пересчитать, выходит примерно в тех же пределах за 1 нч. Это именно наши расценки в «АвтоПочини», но точная стоимость зависит от конкретной работы и авто. Зафиксирую: вам нужна информация по стоимости норма-часа работ.

<https://24autoservis.ru/price/>

Согласно сообщения автора объявления стоимость нормочаса слесарных, кузовных и малярных работ автосервисе составляет от 1800 до 2200 рублей.

krasnoyarskveb-avtoservis.ru/czeny-na-kuзовной-remont

ВЕБ-АВТОСЕРВИС

Покраска и ремонт автомобилей в Красноярске

Ваш город: Красноярск

ежедневно Пн-Вс с 9:00 до 21:00 г. Красноярск, ул. Цимлянская, д. 2

+7 (923) 355-56-27

Заказать обратный звонок

Главная О компании Услуги Портфолио Цены Новости Статьи Отзывы Партнерам Контакты

НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ВАШ БИЗНЕС:

SEAT TOYOTA Great Wall SUBARU Audi MITSUBISHI HONDA

Техобслуживание

- Замена масла и жидкостей
- Замена деталей
- Замена фильтров
- Очистка технических систем автомобиля
- Процедуры

Кузовной ремонт

- Цены на кузовной ремонт
- Локальный ремонт кузова

Цены на кузовной ремонт Volkswagen Touareg

Volkswagen

Покраска ралатором  
Покраска матовой краской  
Покраска титановой краской  
Покраска металлик  
Покраска хамелеон

**Ремонт и покраска деталей кузова**

- Крыша
- Капот
- Багажник
- Двери
- Крылья
- Бампер
- Бампер
- Пороги
- Зеркала
- Суппорта
- Спойлер
- Ремонт и покраска мотоциклов

**Ремонт трансмиссии**

Замена масла в коробе и мостах  
Замена ШРУС  
Ремонт сцепления  
Замена сцепления  
Ремонт раздаточной коробки  
Замена сальника привода  
Ремонт коробки передач

**Ремонт ходовой**

Ремонт подвески  
Ремонт рулевого управления  
Ремонт тормозной системы  
Ремонт тормозных дисков  
Развал схождения  
Снятие / установка защиты картера  
Заправка автокондиционеров

**Ремонт двигателя**

Переборка двигателя  
Ремонт блока цилиндров  
Замена двигателя  
Ремонт топливной системы  
Ремонт системы охлаждения  
Ремонт выхлопной системы  
Замена расходников и деталей для двигателя  
Регулировка клапанов  
Проверка компрессии  
Ремонт коленчатого вала  
Промывка двигателя  
Ремонт турбокомпрессоров

**Ремонт дизельных двигателей**

Ремонт топливной аппаратуры  
Ремонт дизельных турбин  
Промывка дизельного двигателя  
Ремонт ГРП  
Ремонт ТНВД  
Диагностика дизельных двигателей  
Ремонт форсунок

**Цены на ремонт Volkswagen Touareg**

**Окрасочные работы**

Наименование работ	Цена
Защитная полировка кузова	<b>5000 — 12000 руб.</b>

**Цены на стальные работы**

Наименование работ	Цена
Установка автомобиля на стпель	<b>Бесплатно</b>
Устранение несложного перекоса кузова автомобиля	<b>от 3500 руб.</b>
Устранение перекоса кузова авто средней сложности	<b>от 6000 руб.</b>
Устранение сложного перекоса кузова иномарок	<b>от 11 500 руб.</b>

**Цены на арматурные работы**

Наименование работ	Цена
Снятие и установка переднего бампера	<b>от 1500 руб.</b>
Задний бампер разборка	<b>от 800 руб.</b>
Бампер автомобиля задний — собрать	<b>от 800 руб.</b>
Передний бампер разборка	<b>от 500 руб.</b>
Бампер автомобиля передний — собрать	<b>от 500 руб.</b>
Брызговики автомобиля пластик снятие	<b>от 250 руб.</b>
Установка задних брызговикиков пластик	<b>от 250 руб.</b>
Установка передних брызговикиков пластика	<b>от 250 руб.</b>
Дверь автомобиля передняя — разобрать, собрать под окраску	<b>2000 руб.</b>
Дверь автомобиля задняя — разобрать, собрать под окраску	<b>2000 руб.</b>
Дверь иномарок передняя, задняя — замена с переборкой арматуры	<b>2000 руб.</b>
Дверь автомобиля передняя, задняя в сборе — замена с подгонкой по проему	<b>от 2000 руб.</b>
Зеркало иномарок боковое без электропривода — замена	<b>от 1000 руб.</b>
Зеркало иномарок боковое с электроприводом -замена	<b>от 1000 руб.</b>
Замена молдинга двери — клееный	<b>от 500 руб.</b>
Молдинг двери автомобиля на пистонах — замена	<b>от 500 руб.</b>
Замен решетки радиатора автомобиля	<b>от 500 руб.</b>
Подкрылок кузова автомобиля снятие	<b>от 500 руб.</b>
Подкрылок кузова автомобиля установка	<b>от 500 руб.</b>
Замена передней фары	<b>от 500 руб.</b>
Замена задней фары	<b>от 500 руб.</b>

**Цены на замену деталей кузова**

Наименование работ	Цена
Капот автомобиля	<b>1000 руб.</b>
Крышка багажника	<b>1000 руб.</b>
Капот автомобиля с подгонкой по проему	<b>1500 руб.</b>
Крышка багажника автомобиля с подгонкой по проему	<b>1000 руб.</b>
Крыло переднее съемное	<b>от 1000 руб.</b>
Крыша авто без люка в сборе	<b>9 000 руб.</b>
Крыша с люком в сборе	<b>13 000 руб.</b>
Лонжерон передний с брызговиком	<b>от 8000 руб.</b>
Лонжерон с брызговиком частично	<b>от 4000 руб.</b>
Задняя панель автомобиля в сборе	<b>от 7500 руб.</b>
Панель задняя частично	<b>от 4000 руб.</b>
Передняя панель авто в сборе	<b>от 4000 руб.</b>
Частично передняя панель	<b>от 4000 руб.</b>
Порог боковины авто в сборе	<b>от 6000 руб.</b>
Частичный порог боковины автомобиля	<b>от 4000 руб.</b>
Стойка средняя с частью порога в сборе	<b>от 11 000 руб.</b>
Частичная стойка авто средней с частью порога	<b>от 6500 руб.</b>

**Цены на ремонт двигателей**



<https://krasnoyarsk.veb-avtoservice.ru/czenyi-na-kuzovnoj-remont/volkswagen/touareg>  
Согласно телефонного разговора с менеджером автосервиса средняя стоимость , арматурных, жестяных и малярных работ для автомобилей Фольксваген Туарег будет составлять 1700 рублей